MalpensaNews

“Le cose facili non fanno per me”: Miele sfida il Monte-Carlo a 63 anni

Damiano Franzetti · Wednesday, January 16th, 2019

Il celebre **Rallye Monte-Carlo**, storica prova che si disputa a gennaio per a**prire il calendario del Mondiale** pur rappresentando per tanti versi una “gara a sé”, vedrà al via **un solo equipaggio italiano nella categoria WRC**, quella che allinea le vetture dotate di maggior potenza.

Non un binomio qualunque: sulla **Citroen Ds3 numero 20** infatti prenderanno posto **Mauro Miele e Luca Beltrame**, con il pilota di **Olgiate Olona** che si allaccerà il casco proprio nei giorni in cui festeggerà **il proprio 63° compleanno** (la data esatta è sabato 26 gennaio, la gara si concluderà domenica 27).

«Al sabato in abitacolo, però bisogna arrivarci» **scherza l’espertissimo driver** varesotto nei giorni che precedono la partenza per il Principato, ore importanti nel mettere a punto tutti i dettagli di una “spedizione” complicata per le tante variabili che impone una prova del genere. Miele è **all’esordio nella gara monegasca** e alla seconda partecipazione iridata: ad aprile 2018, sempre con Beltrame sul sedile di destra, riuscì a **togliersi uno “sfizio”** al quale pensava da anni, quello di partecipare a una gara del Mondiale: al **Tour de Corse** concluse con un bel 16° posto assoluto, secondo degli italiani.

Beltrame e Miele al termine del Tour de Corse 2018

Ora l'asticella è ancora più alta: «**Tutti possono fare le cose facili: io sono per le sfide stimolanti** – sottolinea il pilota di Olgiate – e così ho deciso di partecipare a un rally particolare e duro. Nella mia carriera **non ho mai affrontato gare con neve, ghiaccio** e sporco, proprio le caratteristiche del Monte-Carlo, quindi anche da questo punto di vista si tratta di una sfida speciale».

Miele e Beltrame sono anche stati **"traditi" dal meteo** di questo periodo: «In programma avevamo appunto alcune prove su strade innevate e ghiacciate, ma **le alte temperature ci hanno costretto a rinunciare**. Così mi sono preparato soprattutto dal punto di vista fisico: **piscina, corsa a piedi, palestra** con l'obiettivo di tenere il cervello reattivo anche sotto sforzo. La concentrazione e i riflessi pronti saranno particolarmente importanti in un rally come il "Monte"».

Miele in gara al Tour de Corse

La ***Olonia Corse***, il team di casa-Miele, si avvarrà di alcune collaborazioni fondamentali nella circostanza: «Avremo due ricognitori come **Fabrizio Gallio e Nicolò Gonella**: Gallio lavora da anni per *Michelin* anche se ora non si occupa più dei rally e la sua esperienza sarà fondamentale perché il **regolamento ci obbliga a usare le gomme francesi** con la Wrc e non le Pirelli che utilizziamo di solito. Gonella ha già svolto questo compito, è molto bravo: entrambi saranno fondamentali nel **comunicarci le condizioni del tracciato** e del meteo in tempo quasi reale». E poi è confermata la c**ollaborazione con *PH Sport,*** il team direttamente collegato a Citroen: «Per il "Monte" – spiega di nuovo Miele – è necessario avere una serie di figure ulteriori a livello di assistenza e PH Sport **integrerà i nostri tecnici** fornendo la grande esperienza che hanno in questa gara, che tra l'altro hanno vinto proprio con la Ds3».

L'obiettivo, ovviamente, **non può essere quello della classifica** visto che la tappa d'esordio del Mondiale vedrà al via tutte le **case ufficiali e i piloti più forti** del panorama internazionale (dal campione uscente Ogier a Neuville, da Latvala a Tanak fino al leggendario **Loeb** al volante di una Hyundai). Miele e Beltrame però vogliono **divertirsi, trovare il ritmo giusto** e migliorare prova dopo prova con l'intento di arrivare al termine del "Monte Carlo" **a testa alta**.

This entry was posted on Wednesday, January 16th, 2019 at 12:15 pm and is filed under Sport
You can follow any responses to this entry through the Comments (RSS) feed. You can leave a response, or trackback from your own site.