

MalpensaNews

A Malpensa 32mila multe per sosta troppo lunga, ma le auto straniere sfuggono

Roberto Morandi · Friday, January 18th, 2019

32918: tante sono le multe comminate nel 2018 a Malpensa per violazioni all'area "10 minuti", dove cioè si può restare al massimo dieci minuti, tra tempo di entrata, di sosta e di uscita (*foto: Andres Larroux*). Ma di queste **circa 4mila sono multe comminate ad auto straniere** (gli svizzeri la fanno da padrone, in classifica) che «difficilmente saranno incassate».

Le multe vengono fatte dall'**Unione dei Comuni di Ferno e Lonate**, i due enti locali competenti su gran parte dello scalo. Un bel po' di soldi, almeno in linea teorica: «Se tutti pagassero sarebbero 2milione e mezzo, in realtà si incassa 1,5 milioni» spiega **Filippo Gesualdi**, sindaco di Ferno e assessore alla polizia locale per l'Unione.

Anche perché c'è un altro aspetto da valutare: se è vero che i varchi di rilevamento a Malpensa sono automatici, **il lavoro di "scrematura" dei veicoli irregolari** (vale a dire sopra i 10 minuti) dev'essere fatto proprio dagli agenti della Polizia Locale. «Il lavoro alle spalle è tanto: è automatico il rilevamento, non l'accertamento. Lo scorso anno sono passati da Malpensa 2milioni 152mila veicoli, di questi un milione e 600mila risultavano regolari, altri 558mila risultati irregolari sono stati controllati». E allora come si scende fino al dato, ben più basso, di poco meno di 33mila accertamenti? «Ci sono le targhe dei disabili autorizzati, quelle delle auto Noleggio con Conducente, i mezzi delle Forze dell'Ordine.

«Possiamo per questo sfatare l'idea che l'area 10 minuti ci abbia portato grandi risorse» dice il sindaco di Lonate e presidente dell'Unione, Nadia Rosa. Perché da quel milione e mezzo che si può pensare di incassare realisticamente, andrebbe poi detratto il costo delle ore impiegate dal personale per verificare "a mano" i transiti. Certo son calcoli che non interessano più di tanto a chi – non solo in zona ma a Milano, a Cesano Boscone o a Chivasso – si vede recapitare la busta verde con la multa da pagare.

C'è un ultimo dato interessante: le 32918 violazioni **accertate nel 2018 sono sensibilmente meno di quelle del 2017**, circa 24mila in meno. Questo perché ci sono stati due distinti periodi di interruzione del sistema "Area 10 minuti" per adeguamento dei software e dell'hardware, che comprende una quarantina di varchi con telecamere.

This entry was posted on Friday, January 18th, 2019 at 3:45 pm and is filed under [News](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a

response, or [trackback](#) from your own site.