

MalpensaNews

Volano gli aeroporti milanesi: 136 milioni di utile netto e record di passeggeri

Michele Mancino · Thursday, February 28th, 2019

Il **consiglio di amministrazione di Sea**, la società che gestisce gli aeroporti milanesi, ha approvato il bilancio 2018. **L'ebitda** (l'utile prima degli interessi, delle imposte, degli ammortamenti e delle componenti straordinarie) si attesta a quota **281,9 milioni di euro** e l'**utile netto** a **136,1 milioni di euro**. I ricavi della gestione pari a **684 milioni di euro**, hanno evidenziato una crescita del **5,5%**, pari a **35,7 milioni di euro**, risultato attribuibile alla crescita del traffico, che ha determinato un incremento sia dei ricavi aviation pari a **21,7 milioni di euro** che dei ricavi derivanti dai servizi non aviation per 15 milioni di euro. (foto: **Malpensa di notte**, foto di **Andres Larroux**)

CRESCONO I PASSEGGERI A MALPENSA

In crescita del 7% il traffico passeggeri che ha raggiunto i **33,8 milioni**, valore superiore sia alla media nazionale (+5,9%) sia a quella europea (+4,8%). **Milano Malpensa supera i 24,5 milioni di passeggeri** (record dell'aeroporto che supera il traffico raggiunto prima del de-hubbing), con un incremento dell'11,5% rispetto all'esercizio precedente. Tale risultato è attribuibile agli investimenti in nuova capacità da parte delle compagnie aeree, a parità di tasso di riempimento degli aeromobili (load factor). L'aeroporto di Malpensa, unico tra gli aeroporti italiani, si **conferma nella top 10 del ranking continentale basato** sulla quota di Pil europeo raggiungibile in tempi contenuti ed occupa la nona posizione, con l'81,8% del Pil europeo. Nel ranking degli aeroporti globalmente meglio connessi (selezionati su una rete che comprende 3.908 aeroporti nel mondo), **Malpensa si conferma in 28° posizione**, con un indice di connettività invariato rispetto all'anno precedente.

Milano Linate, con **9,2 milioni di passeggeri**, registra una flessione del 3,3% legata prevalentemente alla cessazione dell'operatività di Air Berlin e al trasferimento dell'operatività di Air Italy a Malpensa.

Il **traffico merci** sul sistema aeroportuale di Milano ha registrato **569 mila tonnellate** gestite, in **calo del 3,3%** rispetto all'esercizio 2017, in particolare per la diminuzione del trasportato medio per movimento aereo dei vettori all cargo. Il traffico di aviazione generale presso gli scali di Linate e Malpensa ha registrato **25,9 mila movimenti**, in **incremento del 2,5%** rispetto al 2017.

L'IMPATTO SOCIOECONOMICO DEGLI AEROPORTI

È quantificabile in circa **7,5 miliardi di euro** di valore della produzione, al quale corrisponde una capacità di attivare circa **32 mila posizioni lavorative**. In particolare, Malpensa genera circa 5

miliardi

di euro di valore della produzione e contribuisce ad attivare oltre **20 mila unità** lavorative, mentre **Linate genera 2,4 miliardi di euro** di valore della produzione e ha un effetto occupazionale complessivo pari ad oltre **11 mila unità**.

Il bilancio verrà sottoposto all'approvazione dell'**assemblea ordinaria** della società che si terrà, in prima convocazione, il prossimo **3 aprile** e in seconda convocazione **il 4 aprile**.

This entry was posted on Thursday, February 28th, 2019 at 7:05 pm and is filed under [Economia](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.