MalpensaNews

Un fiume d'acqua sulle scale della stazione

Roberto Morandi · Thursday, February 7th, 2019

Un tempo (dieci anni fa) era diventata famosa come “stazione fantasma”, poi è **diventata infrastruttura fondamentale**, persino con qualche problema a gestire l'afflusso di persone, o meglio di auto. Ma adesso [la stazione di Ferno-Lonate Pozzolo](#) è alle prese con un problema quasi basilare: le infiltrazioni d'acqua.

Problema, in realtà, già segnalato in passato, ma mai risolto davvero. Problema riproposto con gli ultimi giorni di piogge, con le nuove segnalazioni di pendolari e utenti occasionali che si sono ritrovati a passare dalla stazione a metà strada tra i due paesi di [Ferno](#) e [Lonate Pozzolo](#). Il disagio è in particolare localizzato sulla scala mobile che conduce al binario 1 e soprattutto si è presentato per più giorni, più rilevante nei momenti centrali della giornata, per lo scioglimento della poca neve sul tetto, quando le temperature si alzavano.

Alla fine pare che [FerrovieNord](#), responsabile per gli impianti ferroviari fissi della rete Fnm, interverrà. Almeno, così assicura una nota che assicura che la società “ha **già programmato per i mesi primaverili (marzo-aprile)**, quando le condizioni meteorologiche saranno favorevoli, **un intervento di rifacimento della guaina di impermeabilizzazione** per risolvere in maniera definitiva il problema delle infiltrazioni d'acqua”.

La stazione di Ferno-Lonate si è dimostrata un polo molto attrattivo, grazie a treni cadenzati ogni 30 minuti. I parcheggi sono stati progressivamente ampliati negli ultimi anni e la creazione di ciclabile e marciapiedi hanno **consentito di migliorare l'accesso anche senza auto**. C'è qualche limitazione nell'uso dei servizi (vincolati all'apertura dello spazio bar, nella grande esedra verso Ovest) mentre in compenso durante il giorno c'è una situazione di presidio garantita dal bar e dagli uffici distaccati del Comune.

This entry was posted on Thursday, February 7th, 2019 at 8:01 am and is filed under [News](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.