

MalpensaNews

Per l'estate pronto il nuovo maxiparcheggio a Malpensa Terminal 2

Roberto Morandi · Thursday, March 7th, 2019

Aprirà a fine giugno il nuovo **parcheggio Sea al Terminal 2** dell'aeroporto di Milano Malpensa.

2000 posti auto, di 3600 stalli complessivamente in progetto all'ex Cava Nidoli, nel bosco che sta appena a Nord del terminal "storico" di **Malpensa**, in territorio di **Somma Lombardo e Casorate Sempione** Una superficie di 90mila metri quadrati riqualificati.

L'annuncio della data di attivazione è arrivato durante l'incontro tra il neoamministratore delegato di Sea Armando Brunini e i sindaci del territorio di Malpensa, da cui è emersa anche [una importante novità per la riqualificazione di via Giusti, storico accesso al Terminal 2 di Malpensa.](#)

Parcheggi Malpensa: cosa si sta facendo

Il tema **parcheggi a lunga sosta**: è sempre stato delicato in particolare nei periodi di picco, estivi e durante le vacanze di Natale, quando le auto finiscono ad essere parcheggiate anche dentro ai quartieri delle cittadine circostanti. I Comuni – memori del disastro della scorsa estate, con lo [scandalo dei "parcheggi fantasma"](#) – hanno avviato verifiche per **controllare i requisiti degli operatori privati che si insedieranno**, ma è indubbio che in particolare d'estate serviranno migliaia di posti. Oltre al monitoraggio delle strutture private, però, c'è anche **l'investimento da parte dello stesso gestore aeroportuale Sea**: «Abbiamo chiesto anche a Sea di individuare ulteriori aree di parcheggio» ha commentato il sindaco di Somma Lombardo **Stefano Bellaria**, accogliendo comunque con soddisfazione il nuovo passo avanti all'ex Cava.



Quella di **Somma Lombardo–Casorate Sempione** (nella foto: l'immagine tridimensionale di Google che mostra la profondità dello scavo) non è l'unica cava reimpiegata come parcheggio: operazioni simili sono state compiute anche a Vizzola Ticino e Lonate Pozzolo, riqualificando gli ambiti di scavo ormai esauriti (la zona dell'Alto Milanese è una delle aree di maggiore produzione di inerti cavati intorno a **Milano**). Le riqualificazioni sono a volte accompagnate anche da ulteriori investimenti sulla sostenibilità: anche all'ex cava di Somma-Casorate una parte degli stalli saranno coperti, con tettoie che integrano un impianto fotovoltaico per la produzione di energia.

Trasferimento da Linate e sviluppo sostenibile, primo incontro tra Brunini di Sea e i sindaci

This entry was posted on Thursday, March 7th, 2019 at 8:00 am and is filed under [News](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.