

MalpensaNews

Trenord, a gennaio il servizio è migliorato. Insufficienti “solo” 11 linee su 42

Roberto Morandi · Monday, March 18th, 2019

Migliorano le performance di Trenord, almeno stando a un dato sintetico ma che aiuta a fare il punto generale: il **numero di linee considerate “irregolari”** e i cui utenti ricevono il bonus sull’abbonamento del mese successivo.

A **gennaio 2019** sono state “solo” – si fa per dire – **undici le linee con indici insufficienti**, contro le ventisei [registrate a novembre 2018](#). Ora, è da vedere se sia un trend che si rivelerà consolidato e se sia riconducibile al cambio di strategia di Trenord e Regione, che passa anche per un parziale ridimensionamento del numero di corse.

Nel dettaglio, le linee Fnm – comprese quelle che passano da **Saronno** – si rivelano tutte regolari, così come la Saronno-Seregno Albairate.

Tra linee Fs che fanno capo al nodo di **Gallarate**, insufficiente è la Domodossola-Milano, con un indice di 7,33 contro il 5 di soglia massima oltre cui scatta il bonus. Decenti le performance delle linee per Luino, con il 2,62%, e diretta da Porta Garibaldi per Varese e Porto Ceresio (3,43%). Positivo anche il risultato della S5 Treviglio-Milano Passante-Gallarate-Varese, con indice 1,09 (va ricordato che la suburbana ha comunque una soglia massima anche più esigente delle altre, 3%)

In provincia infine c’è anche la **Malpensa-Varese-Mendrisio-Como**, che chiude con un risultato non certo esaltante (3,58%), ma comunque sotto la soglia del 5% fissato per il bonus agli abbonati.

Fuori dalla provincia di Varese, **se la cavano male le linee principali da Milano per Brescia-Verona e soprattutto la Milano-Chiasso**, che tocca il record di irregolarità con un indice dell’8,29%. Sulle linee di provincia che non toccano Milano se la cavano malissimo (oltre il /%) la Brescia-Bergamo-Lecco e la Alessandria-Pavia, linea secondaria in Lomellina.

This entry was posted on Monday, March 18th, 2019 at 3:45 pm and is filed under [Lombardia](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.

