

MalpensaNews

Cargo city e ferrovia, Malpensa “porta” d’Europa

Roberto Morandi · Tuesday, April 2nd, 2019

Iveta Radišová e Pawel Wojciechowski, coordinatori dei corridoi europei Mediterraneo e Reno Alpi del [programma TEN-T](#), che vede **Milano** nodo primario della rete, si sono incontrati per una giornata di lavori sul tema dei **Nodi Urbani**, nella cornice del Castello Sforzesco del capoluogo lombardo.

(nella foto sotto, da sinistra: Marco Mariani e Laura Stiriti di Ferrovienord, Iveta Radišová e Pawel Wojciechowski, Francesco Raschi e Massimo Corradi di SEA sotto la targa della stazione ferroviaria del Terminal 2)

Nel pomeriggio si si sono recati all'**aeroporto di Milano Malpensa** per visitare la recente **stazione ferroviaria del terminal 2**. I contributi della Unione europea sono stati importanti per la realizzazione del collegamento del terminal 1 con il terminal 2 e della stazione ferroviaria del terminal 2, prima fase di un progetto finalizzato a migliorare la connettività con il centro di Milano e con tutto il nord Italia. Oggi sono ancora più fondamentali per la realizzazione del collegamento tra il terminal 2 e la linea del Sempione.



La visita è proseguita alla **Cargo City** di Malpensa, hub di riferimento per tutto il Sud Europa.

Nell'ambito dell'assetto delle Reti TEN-T, Milano si qualifica quale indiscusso crocevia di tutte le modalità di trasporto. Sulla base di quanto stabilito dal Reg. (UE) 1315/2013, che istituisce le reti TEN-T, Milano è un nodo urbano della rete e conta, inoltre, ben 3 aeroporti (Linate, Malpensa e Orio) core, un Terminale ferroviario-stradale core (Milano Smistamento) e un porto interno comprensive.

Il Reg. (UE) 1316/2013, prevede Milano quale snodo sia del Corridoio Reno-Alpi che Mediterraneo, a conferma del ruolo strategico di collegamento che riveste nel nord-Italia e in Europa in generale.

SEA, in qualità di Gestore aeroportuale di due dei 2 aeroporti della città, è componente del Forum di Corridoio ed è sempre stata attivamente impegnata in tale organo consultivo per promuovere iniziative volte al miglioramento dei collegamenti e alla promozione dei propri aeroporti, del territorio milanese e delle regioni limitrofe oltre che nel supporto all'attuazione delle politiche europee in tema di trasporti.

SEA ha inoltre beneficiato di finanziamenti CEF per alcuni interventi realizzati a favore dell'aeroporto di Malpensa, tra cui il progetto MXPT2(Railink)-UP. L'intervento completato nel 2016, per un investimento totale di € 115 milioni, di cui € 23 cofinanziato con fondi europei, ha consentito, attraverso il proseguimento della linea ferroviaria per 3,4 km (di cui 1,6 in galleria), il collegamento tra Terminal 1 e Terminal 2.

Cross Corridor Working Group on Regions and Urban Nodes

SEA si è fatta promotrice, nell'ambito del XII Forum di corridoio tenutosi nel novembre 2018 a Bruxelles, dell'organizzazione di un Working Group che coinvolge sia il Corridoio Mediterraneo che il Reno-Alpi, e che si focalizza sul ruolo dei Nodi Urbani e delle Regioni per lo sviluppo della rete.

Il Working Group, del 1° Aprile, è stata l'occasione per un confronto sui seguenti argomenti:

Soluzioni di mobilità sostenibile per i nodi urbani della rete transeuropea dei trasporti;

Digitalizzazione e innovazione per la mobilità nei nodi urbani.

L'incontro che ha avuto luogo presso Castello Sforzesco con la partecipazione di personalità di grande rilevanza politica quali:

Mrs Iveta Radi?ová – Coordinatrice del Corridoio Mediterraneo, già Primo Ministro della Slovacchia.

Mr. Pawe? Wojciechowski – Coordinatore del Corridoio Reno-Alpi, già Ministro delle Finanza Polacco.

Mr. Carlo Secchi – Coordinatore del Corridoio Atlantico, che interverrà in qualità di esperto di modalità di finanziamento innovative per i progetti della rete TEN-T.

Il Working Group ha visto tra l'altro coinvolti rappresentanti dei grandi nodi urbani dei due corridoi che attraversano Milano, il Reno-Alpi ed il Mediterraneo, quali Barcellona, Marsiglia, Lione, Budapest ecc.

Il Sindaco Bucci della città di Genova ha, inoltre, manifestato il suo interesse a presentare all'evento le azioni che la città sta realizzando per assicurare la connettività dopo il crollo del Ponte Morandi.

This entry was posted on Tuesday, April 2nd, 2019 at 4:17 pm and is filed under [News](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.