

MalpensaNews

Le strade necessarie per Malpensa? Sono ancora quelle degli anni Novanta

Roberto Morandi · Monday, April 29th, 2019

La sicurezza e la “sostenibilità” della [superstrada 336 per l'aeroporto di Malpensa](#) sono diventate ormai tema di dibattito quotidiano. Ma alla fine le possibili soluzioni sono sempre quelle, **già messe nero su bianco vent'anni fa giusti giusti**.

Esattamente, nell'ex Piano d'Area, ormai decaduto ma le cui previsioni sono considerate ancora valide. «Nell'esaminare la situazione siamo partiti dal vecchio piano d'area, riguardando le opere ci siamo accorti che ancora devono essere in gran parte realizzate» sintetizza Nadia Rosa, sindaco di Lonate Pozzolo e presidente di turno del Cuv, il Consorzio dei Comuni intorno a Malpensa.

E quali sono queste opere?

Innanzitutto la **Tangenziale di Somma Lombardo**, realizzata solo in parte minima. Il tracciato completo prevede da via Giusti (strada di accesso a Malpensa, che sarà [riqualificata con progettazione finanziata anche da Sea](#)), l'attraversamento della zona agricola sottostante la cittadina, il ricongiungimento verso **Arsago Seprio**.

Seconda opera: la **Variante alla Statale 341 “Gallaratese”, tra Gallarate e Vanzaghelo**, per sgravare la strada storica che attraversa Samarate e frazioni, Ferno e lambisce Lonate ([qui il percorso](#)). «Siamo rimasti al Decreto del Cipe di marzo 2018» dice Nadia Rosa. Il Cipe [annunciava lo sblocco delle risorse](#) per la nuova strada, che avrebbe un tratto con caratteristiche da superstrada – tra Pedemontana e lo svincolo della superstrada 336- e un tratto successivo come strada a carreggiata unica ma indipendente dal resto della viabilità (nella foto in alto, lo scavalco della ferrovia per Malpensa, località “quattro strade”).



La variante 341 all'altezza di Samarate, secondo i primi render di progetto

Queste sono «le priorità» indicate dal consorzio dei Comuni. **Insieme, però, con «le compensazioni che in gran parte non sono state fatte»** e che i sindaci siano realmente vincolate al territorio.

Ci sono poi anche altre opere. Tra queste, la “tangenziale di Ferno” (connessione tra la Sp14 e la futura Variante alla 341, di cui si parlava nel paragrafo precedente), la variante alla Sp 28 (zona Ovest di Gallarate, tra lo svincolo A26 di **Besnate e Cardano al Campo, qui il tracciato**). Resta poi da capire un ultimo nodo, vale a dire l'ipotizzato rinnovamento del ponte di Oleggio, di cui si sono perse le tracce da un po' di tempo.

Da queste previsioni si riparte. «Abbiamo anche **pianificato di incontrare dirigente della Regione**, prima di presentare le nostre priorità formalmente» conclude Rosa.

This entry was posted on Monday, April 29th, 2019 at 3:42 pm and is filed under [News](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.