

MalpensaNews

Linate chiude per tre mesi, cosa succederà intorno a Malpensa?

Roberto Morandi · Wednesday, April 17th, 2019

Il tema è lì dall'autunno scorso: Linate chiude per tre mesi, dal 27 luglio 2019 al 27 ottobre, per lavori necessari sulla pista, e **i voli si trasferiscono a Malpensa**. Più di millecinquecento voli in più, a far conti di massima.

Oggi, mercoledì 17 aprile 2019, il tema finisce direttamente sulle [pagine di Repubblica Milano](#), a ricordare alla metropoli che la questione non è solo affare della zona appena intorno a Malpensa. Non solo perché Milano detiene la maggioranza della società di gestione, ma anche perché milioni di passeggeri, nell'arco di tre mesi, dovranno accedere all'aeroporto, partire e arrivare.

Primo problema: come andare a Malpensa? Autostrada e superstrada 336

Primo punto da discutere, infatti, è l'accesso allo scalo. La **principale via d'accesso è l'autostrada A8 con proseguimento sulla superstrada 336**, che da sempre mostra i limiti della progettazione degli anni Ottanta-Novanta, che – nonostante il limite a 90 km/h nella zona più problematica, tra Busto, Gallarate e Cardano – si riflettono in un numero di incidenti elevatissimo. La mancanza di corsia d'emergenza fa sì che anche incidenti senza feriti ([ultimo esempio pochi giorni fa](#)) provochino grandi code. **Il tema è stato portato anche in Regione** e per ora c'è **una soluzione possibile: deviare una parte consistente di traffico da Milano sulla A4**, da cui s'imbocca il prolungamento della 336, "la Boffalora", che è stata completata negli anni Duemila, ha caratteristiche moderne e una incidentalità minore. Il problema è **il costo del pedaggio (più alto sull'itinerario via A4 che su quello via A8)** e il fatto che i gestori sono due, differenti e concorrenti. Dovrebbe metterli d'accordo la politica.



Incidente con feriti in superstrada, all'altezza di Cardano al Campo, estate 2018

Come andare a Malpensa? Il treno Malpensa Express

Il servizio ferroviario funziona, ha una buona frequenza, parte da Milano Centrale, Milano Cadorna e Milano Porta Garibaldi, dalle nostre parti fa servizio a Saronno (stazione “hub” della rete FerrovieNord e Ferno-Lonate Pozzolo, dove abitano molti lavoratori, spesso dimenticati quando si parla di flussi di traffico). Il **servizio dovrebbe essere potenziato, ma non ci sono dettagli**, è ancora allo studio.

Va considerato che il **gestore aeroportuale, Sea, sta lavorando da mesi** a questi aspetti, per il cosiddetto “bridge” Linate-Malpensa.

Trasferimento voli da Linate a Malpensa: il rumore

Il rumore, in particolare sulle rotte di decollo, è molto sentito nei Comuni intorno all'aeroporto, soprattutto quelli a Nord. Il tema è stato **sollevato con forza già dall'autunno scorso**, proprio dai sindaci che stanno sotto le rotte e che da vent'anni “battagliano” con gli enti dell'aviazione, che definiscono la ripartizione delle rotte. Ma il tema è sentito anche sulla sponda piemontese, provincia di Novara, già molto attiva nelle contestazioni di fine anni Novanta-inizio Duemila: l'avvocato Ferruccio Galanti, per il Comitato Aerei Varallo Pombia, ha presentato anche **un esposto alla Procura di Busto Arsizio** contestando la legittimità del trasferimento dei voli da Linate a Malpensa, in mancanza di adeguata valutazione ambientale (l'esposto è sostenuto anche dal consigliere regionale del Piemonte **Gianpaolo Andrisi**, Movimento 5 Stelle).

Trasferimento voli da Linate a Malpensa: la questione parcheggi

Il tema dei parcheggi è emerso in modo evidente la scorsa estate con lo **scandalo dei “parcheggi**

fantasma”, ma è in realtà storico. Molto è affidato a parking privati intorno all’aeroporto, la stragrande maggioranza nei periodi di picco usa aree straordinarie autorizzate, ma non mancano gli abusi, come emerso appunto con forza nell’estate 2018.

Il **gestore aeroportuale Sea potenzierà comunque questo servizio**: è previsto un nuovo grande parcheggio a Somma Lombardo, che **avrà una capacità di 3700 posti**, di cui 2mila disponibilità già in estate.

C’è stato molto dibattito su una **operazione-parcheggio a Vollandia**, lanciata negli ultimi mesi (anche in ottica chiusura di Linate, seppur con tempi strettissimi) e che pare destinata ad essere rinviata.

Quanto ai parcheggi privati, il sindaco di Somma Lombardo **Stefano Bellaria** – nei giorni dell’emergenza estiva 2018, incalzato dagli eventi – aveva **pensato a una sorta di “bollino di qualità” per gli operatori**, ma l’idea è naufragata perché i Comuni non hanno alcun titolo per fare operazioni di questo genere.



Una tavola di progetto del parcheggio lungo la 336 all’altezza di Somma

Trasferimento volo da Linate a Malpensa: i numeri

Per ora si parla di stime, perché l’offerta commerciale viene definita dalle singole compagnie e potrebbe prevedere qualche modifica: qualche volo di Linate, già operato da Malpensa, potrebbe essere “accorpato”; all’opposto, l’aumento di voli afferenti potrebbe rendere Malpensa più interessante, in quel periodo, e spingere qualche compagnia a introdurre nuovi voli.

Una stima generale prevede il picco estivo nel periodo tra il 29 luglio a il 4 agosto, con 6257 movimenti (calcolati comprendendo i 1736 trasferiti da Linate), con una previsione di 824mila passeggeri. Venerdì 2 agosto è considerato il momento di massimo picco, con 941 movimenti e 125mila passeggeri, con momenti di picco in cui parte un aereo al minuto.

This entry was posted on Wednesday, April 17th, 2019 at 10:46 am and is filed under [News](#).
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.