

# MalpensaNews

## “Il Malpensa Express? Vorremmo più corse durante la chiusura di Linate”

Roberto Morandi · Friday, April 19th, 2019

«Il **Malpensa Express** funziona bene, **a noi piacerebbe vedere anche più corse**». Lo dice con garbo, certo non con preoccupazione, l'amministratore delegato di Sea **Armando Brunini**, parlando del potenziamento del servizio ferroviario in vista del [periodo di chiusura di Linate](#).

Giovedì è emersa la proposta di **Trenord** in vista dei tre mesi di chiusura di Linate. Essenzialmente: [puntare sull'aumento di posti disponibili, più che sul corse aggiuntive](#) tra le stazioni di **Milano** e **Malpensa**.

Lo sforzo, va detto, viene riconosciuto da Sea. «Noi abbiamo **stimato un picco di un +50%, l'offerta di posti prevista raddoppia**» ragiona Brunini, riconoscendo il significativo aumento previsto da Trenord sulle corse. «A noi però piacerebbe vedere anche più corse. **Pare ci sia una possibilità di aumentare da Cadorna, non ci dispiacerebbe una maggiore frequenze**» ha detto rispondendo alle domande dei giornalisti in occasione della conferenza stampa per l'approvazione del bilancio. L'ipotesi di più corse da Milano Cadorna è tecnicamente fattibile – anche se rende più trafficata e più rigida la linea verso l'aeroporto – mentre l'accesso da Milano Centrale (oggi due corse l'ora per direzione) soffre di limiti legati ai binari disponibili sotto la grande volta in ferro.

Chiude Linate, il piano per i treni Malpensa Express: più carrozze, non più corse

Il giudizio sul sistema ferroviario è positivo («funziona bene»), laddove invece **anche i vertici Sea riconoscono invece «le criticità della superstrada**», quella [Statale 336](#) che soffre di limiti infrastrutturali importanti (mancanza di corsia d'emergenza, corsie d'immissione molto brevi nella zona **Busto–Gallarate–Cardano al Campo**) e che spesso è paralizzata dagli incidenti. **«Spingeremo molto verso l'A4», vale a dire per l'accesso passando da Boffalora** e per il prolungamento della 336 a Sud di Malpensa, che ha caratteristiche da autostrada.

Al di là del tema-ferrovia, Sea conferma la strategia allo studio per migliorare l'accessibilità nel periodo di chiusura di Linate. «Partiremo con una campagna di comunicazione massiccia: punteremo alla accessibilità Smart e a trasferire quante più quote possibile su ferro». Un obiettivo condiviso anche da Trenord, che prevede nuovo sito dedicato e postazioni d'acquisto dei biglietti già in zona ritiro bagagli, agli arrivi.

---

This entry was posted on Friday, April 19th, 2019 at 4:34 pm and is filed under [Lombardia](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.