

# MalpensaNews

## Castellanza e Busto chiedono lo stralcio del raccordo Y e l'ok al sottopasso

Orlando Mastrillo · Wednesday, May 29th, 2019

Si è riunito lo scorso 24 maggio a Roma il **Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici** per esaminare il progetto (il terzo) di quadruplicamento della **linea ferroviaria Rho-Parabiago e il "raccordo Y"** tra la linea FS e FNM che impatterà negativamente sul territorio del comune di Castellanza e del comune di Busto Arsizio. Il parlamentino era formato dai massimi esperti di lavori pubblici in Italia, trasportistica e i progettisti di RFI, oltre ai rappresentanti delle comunità locali interessate dal progetto.

Il Comune di Castellanza era rappresentato dall'Assessore Claudio Caldiroli ed erano presenti Sindaci e Assessori dei comuni di Vanzago, Rho, Pogliano, Parabiago, Pregnana Milanese e Canegrate. Grande è stata la sorpresa nel constatare che **il progetto, costato oltre 20 milioni di euro, dopo 16 anni di gestazione da parte Regione Lombardia, RFI e Italferr, ha ancora molte lacune** tanto che il parlamentino, su proposta del Presidente, **Donato Carlea**, dopo una lunga sessione di analisi da parte degli esperti, ha deciso di richiedere una nuova progettazione da presentare in autunno che verrà esaminata in una nuova assemblea straordinaria del Consiglio.

Si tratta della **terza bocciatura del progetto** da parte del Consiglio Superiore Lavori pubblici il cui costo è ormai salito a **€ 417 milioni (oltre IVA)** Per quanto riguarda il progetto in esame, dalle carte presentate è evidente che **si farà solo il quadruplicamento Rho-Parabiago**, mentre il triplicamento della linea da Parabiago a Gallarate non verrà realizzato.

Per quanto riguarda **il raccordo a Y** (raccordo previsto tra le linee FS e FNM in territorio di Castellanza e Busto Arsizio), nella riunione **non è stato presentato nessun dato sulla necessità del collegamento** tramite il "raccordo a Y", non è stato fornito nessun dato sul numero dei convogli che vi transiteranno, nessuna valutazione sull'impatto viabilistico della zona. Inoltre, nessuna cifra è stata presentata per i costi di questo raccordo: i costi di un nuovo sottopasso, quelli per la demolizione di opere costruite e non utilizzabili, come il sottopasso esistente, quelli per rifare la viabilità della zona, per demolire abitazioni esistenti.

Per questi motivi, sono stati protocollati una serie di documenti e delibere di Giunta **sia da parte del Comune di Castellanza che del Comune di Busto Arsizio ed è stato chiesto pubblicamente nella seduta di stralciare dal progetto** di Quadruplicamento Rho-Parabiago il "raccordo a Y" rinviandone l'esecuzione.

E' stato anche chiesto di **togliere il vincolo che impedisce ad oggi di completare il sottopasso**

---

**esistente a lato della stazione FNM di Castellanza** e inutilizzato da anni il cui completamento permetterebbe finalmente un vero collegamento stradale tra la stazione e Busto Arsizio che oggi avviene attraverso un sottopasso stretto, a senso alternato, basso e spesso allagato.

This entry was posted on Wednesday, May 29th, 2019 at 12:33 pm and is filed under [News](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.