

MalpensaNews

Coarezza sulle barricate per gli aerei. “Vogliono confermare la sperimentazione”

Roberto Morandi · Friday, June 21st, 2019

«Gli aerei sono tornati sulla radiale 303 e **si è tornati a pronunciare il detto di Coarezza: “Gli aerei passano sopra al campanile”**». Dopo quasi **quattro mesi di sperimentazione delle nuove rotte**, a Coarezza si riattiva la mobilitazione per ridurre l’impatto dei decolli da **Malpensa**. Specie considerate le informazioni confidenziali che dicono di un provvedimento confermato fino a fine luglio

«Dal 1° di marzo era partita la nuova sperimentazione che doveva durare fino a 31 maggio» dice **Silverio Colombo**, dello storico comitato Vivere Coarezza. «Una sperimentazione che secondo il sindaco di Somma doveva garantire meno problema ai cittadini. Noi abbiamo saputo, non dal sindaco ma da fonti aeroportuali, che **lo scenario delle rotte è prorogato fino al 26 luglio**, perché secondo i sindaci ha portato grossi vantaggi. Ci lascia perplessi perché è una valutazione che non fa riferimento ai numeri».

Il comitato parla nel giorno in cui i sindaci si trovano a fare il punto sulla “prova” delle rotte. Cosa significa nella pratica? **«Hanno sgravato la radiale 320**, mandandoli sulla 280 e in percentuale più bassa sulla 310». I numeri – per i non addetti ai lavori – corrispondono alla rotta di uscita espressa in gradi, dunque i voli vengono deviati dall’asse Nord-NordOvest, verso Nord-Ovest. **«Deviando su queste rotte anche i già impattanti come i 747 cargo, l’A380**, in aggiunta **si sentono anche aerei oltre mezzanotte**, mentre lo scenario prevede l’uso delle piste 17 (vale a dire le piste usate in direzione Sud, ndr). A Coarezza e Somma Bassa la situazione è peggiorata».

Il comitato lamenta anche l’impossibile dialogo con il Comune: «L’abbiamo fatto presente al sindaco Bellaria, ci ha detto che noi di aerei ne abbiamo pochi. Non è una risposta intelligente, i cittadini vanno tutelati tutti, siano di Coarezza o di Somma. Di fatto il dialogo si è interrotto. Eppure dovrebbe capire che i comitati non sono ostili al Comune, dovrebbero essere un valore aggiunto».

Lo scenario nuovo ha peggiorato l’impatto sull’area a Nord-Ovest di Malpensa. Sul versante novarese – in vista del [trasferimento dei voli da Linate](#) – si sono già mossi con un esposto ([quello del Comitato cittadini di Varallo Pombia](#)), ora anche in provincia di Varese lo si valuta. «Stiamo avviando il monitoraggio e si sta pensando, **se il sindaco non interviene, di preparare un esposto alla Procura**. Una proposta che viene non dal comitato ma “dal basso”».

This entry was posted on Friday, June 21st, 2019 at 12:25 pm and is filed under [News](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.