

MalpensaNews

Il Comitato piemontese chiede uno scenario dettagliato per le rotte

Roberto Morandi · Tuesday, July 23rd, 2019

Dopo la sperimentazione delle rotte, in vista del trasferimento ormai imminente dei voli da Linate, serve «**uno scenario dettagliato**» di analisi del rumore. Ma anche una analisi del rischio.

La richiesta viene dal “**Comitato dei Cittadini di Varallo Pombia per l’Aeroporto di Malpensa**”.

La richiesta arriva dopo una serie di passaggi, compresa la Commissione Ambientale della scorsa primavera. E dopo l’emergere dei risultati della sperimentazione sulle rotte: «Di fatto **questa non è stata una “sperimentazione”** posto che l’aggravio di carico aeronautico sulle sopra citate SID e soprattutto sulla SID 280° ha portato sin dal marzo 2019 ad **un quasi raddoppio dei sorvoli sui territori di Varallo Pombia e Pombia**». Viene sottolineato che Varallo Pombia è l’«unico comune piemontese che viene [...] gravato da ben due rotte di decollo in uscita da Malpensa».

Ed è una sperimentazione ormai già “istituzionalizzata”, dice il Comitato: «**in sostanza risulta essere stata prorogata dalla sua prima scadenza** a maggio 2019 fino al 26 luglio 2019. A meno di non essere smentiti da documenti e fatti contrari, **tale scenario continuerà anche durante il periodo del “Bridge”**».

E dunque? La convinzione del Comitato è che **la Commissione Aeroportuale** «ex D.M. 31/10/1997 **debba predisporre al più presto e con la massima urgenza uno scenario dettagliato**, una misura indispensabile inevitabile per autorizzare il sovraccarico dei voli sulle piste 35 Destra e 35 Sinistra». Attraverso «una indicazione dettagliata del carico acustico quotidiano, correlato all’utilizzo alternato delle piste, una verifica dell’esito reale della sperimentazione, una analisi del traffico quotidiano e carico acustico associato al traffico del volato aggregato di Linate; uno scenario “cumulato” per traffico con alternanza delle piste e/o liberalizzato».

Inoltre il Comitato chiede che «ENAC e SEA rassicurino i Sindaci, i Comitati e la popolazione che lo **scenario delle curve di isorischio-rischio terzi analizzato** (Art. 715 del Codice di Navigazione), per il traffico quotidiano e per quello aggiuntivo gravato dai voli di Linate, sia compatibile».

This entry was posted on Tuesday, July 23rd, 2019 at 3:06 pm and is filed under [Piemonte](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a

response, or [trackback](#) from your own site.