

MalpensaNews

Linate-Malpensa: i Cinque Stelle incalzano il sindaco in vista del consiglio comunale

Damiano Franzetti · Saturday, July 6th, 2019

A partire dal 27 luglio, fino ad ottobre, tutti i voli di **Linate saranno trasferiti a Malpensa**; una operazione che preoccupa una parte di popolazione e che **non manca di alimentare il confronto politico**. Dopo la [riunione dello scorso 24 giugno](#) tra Sea e i sindaci dei comuni del Cuv (Consorzio Urbanistico Volontario: quelli che si trovano nell'area dell'aeroporto) e l'elezione del sindaco di Samarate **Enrico Puricelli** a presidente del consorzio, il **consigliere del Movimento 5 Stelle Fortunato Costantino**, ha incalzato lo stesso primo cittadino samaratese in vista del consiglio comunale di lunedì 8 luglio.

«Durante quell'assemblea pubblica Sea ha dichiarato di essere cosciente dei disagi ai quali verranno sottoposti i residenti – spiega Costantino – ammettendo però di non aver effettuato **nessuna valutazione preventiva in merito agli aumentati livelli di inquinamento** acustico e ambientale, e **negando di aver previsto qualsiasi forma di compensazione** a favore del territorio».

Facendo riferimento all'articolo dello statuto comunale sulla tutela del territorio, delle risorse naturali, ambientali e storiche, il consigliere pentastellato chiede **quali saranno le prossime mosse del sindaco Puricelli** per ottenere «una compensazione, seppur parziale, a fronte dei disagi che verranno causati dal cosiddetto *Bridge*».

Inoltre, la preoccupazione di Costantino è **rivolta anche alla frazione di Cascina Costa**: «Si è tenuto conto del probabile elevato disagio ambientale che subiranno Cascina Costa e i territori limitrofi, a causa della quotidiana inversione delle piste? Che tipo di interventi immediati si richiederanno a SEA per **minimizzare lo stress** causato da questa situazione?».

Il consigliere va anche oltre, portando una serie di **richieste anche per il periodo successivo** ai tre mesi di «Linate a Malpensa». «Contestualmente e successivamente al periodo del *Bridge*, come si intende procedere per **spingere il CUV ad ottemperare al suo ruolo primario**, ossia la tutela del territorio e della popolazione residente? In particolare, quali pressioni si intendono attuare su Sea al fine di ottenere al più presto VIA e VAS, perseguendo così alcuni tra gli obiettivi citati nell'Articolo 1 della Convenzione?».

This entry was posted on Saturday, July 6th, 2019 at 12:30 pm and is filed under [News](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.

