

MalpensaNews

Primi decolli dalla pista di sinistra, si inizia a “distribuire” le rotte di partenza

Roberto Morandi · Wednesday, July 31st, 2019

Dopo tre giorni di decolli tutti concentrati sulla pista destra, e dunque sul settore Arsago Seprio-Casorate Sempione, s’inizia una timida, parziale redistribuzione delle rotte di decollo. **Una decina di decolli nella giornata di martedì 30 luglio**, ma i più “pesanti”.

(nella foto: decollo visto dalla spiaggia “canottieri” di Somma, valle del Ticino)

Passo indietro, per spiegare: con il [trasferimento dei voli di Linate a Malpensa](#), dal 27 luglio c’è un boom di movimenti, oltre il 40% in più di decolli e atterraggi. Comuni, Prefettura e Sea si erano seduti intorno a un tavolo e avevano già avviato una sperimentazione. Mercoledì 24 luglio Enac ha però cambiato le carte in tavola e ha dato prescrizione vincolante: per dieci giorni, dal 27 luglio, per ragioni di sicurezza sul piazzale di Malpensa, [si decolla solo dalla pista di destra, la 35R](#), con rotte cioè concentrate su **Somma Lombardo** (quartiere Mezzana), **Arsago Seprio**, **Casorate Sempione**, quartieri nord di **Gallarate**. Nei giorni scorsi, dopo le proteste dei sindaci e l’incontro davanti al Prefetto, [Enac si è impegnata a ridurre al minimo i giorni di “blocco” su un’unica pista](#).

Martedì 30 luglio ci sono stati i primi segnali di “distensione” nel rigido blocco dei decolli su un’unica pista: dalla pista di sinistra, la 35L, sono partiti infatti alcuni voli. L’osservazione è quella, empirica, che riporta il sindaco di Somma Lombardo Stefano Bellaria: trovandosi di fronte alla testata Nord delle piste, da Somma si vedono bene le rotte di decolli. **«Per ora solo i Cargo impegnano la 35L»** dice Bellaria. Che parla di **«una decina di voli» nell’arco del giorno**, **«ma sono gli aerei più numerosi: i 747 del Cargo, un paio di A380 passeggeri, molto grandi»**.



Insomma: pochi movimenti, ma tra quelli più impattanti. Che vengono ridistribuiti sulle rotte verso Nord/Nord-Ovest, verso Golasacca e il Piemonte, con parziale beneficio invece per il settore Nord-Est, quello di Arsago-Casorate. **«Un piccolo, certamente piccolo, segnale d’alternanza».**

«In aeroporto tutto sta girando al meglio, riteniamo che si possa pensare a tornare all’alternanza delle due piste, ripartendo le rotte di decollo e riducendo i disagi» dice ancora il sindaco di Somma Lombardo. «Va bene qualche giorno di rodaggio, ma adesso ci attendiamo che prima del fine settimana si torni all’alternanza».

This entry was posted on Wednesday, July 31st, 2019 at 12:15 pm and is filed under [News](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.