

MalpensaNews

Bridge, Covest: "Piemonte non viene considerato e subisce"

Nicole Erbetti · Thursday, August 8th, 2019

A quasi una settimana dalla ripresa dei [decolli e degli atterraggi su entrambe le piste](#), fino al 26 ottobre tutti i giorni si dovrebbe decollare dalla **pista di sinistra, la 35L**, (che interessa il Piemonte) **dalle 6 alle 15. Dalle 15, poi, fino alle 24** le partenze sono **dalla pista di destra, la 35R** – sulla parte lombarda.

«Ma in realtà non è così», afferma **Elena Strohmer** presidente del **Covest** (il comitato Ovest Ticino), «alla mattina presto non si sgarra mai di un minuto, però **l'orario dell'inversione slitta ben oltre le 15**. Altro che decolli suddivisi a metà tra una pista e l'altra: ogni giorno sopra le nostre teste passa più del 60% degli aerei in partenza». Secondo la Strohmer questo non è giusto, per cui insistono [sull'ingresso dell'Ovest Ticino nella commissione Cuv](#) «con diritto di voto». Altrimenti, la situazione rimarrà la stessa: **«Il Piemonte non viene considerato e subisce»**.

Anche ieri, mercoledì 7 agosto, l'inversione delle partenze è scattata in ritardo (alle 15.45), anche se «alcuni a Pombia mi hanno riferito di averne sentiti, nei giorni scorsi, addirittura alle 18.30», continua la presidentessa, sperando che si tratti di casi isolati, spiegando che a loro interessa capire come vengano gestiti i movimenti. «Peraltro di notte si decolla verso Sud con altri disagi sul Novarese», lamenta. Nel frattempo, a Varallo Pombia i tecnici dell'Arpa hanno installato un nuovo **fonometro** che permette di rilevare le emissioni sonore degli aerei che volano sulla rotta 280: i dati verranno registrati per tre o quattro settimane.

This entry was posted on Thursday, August 8th, 2019 at 12:14 pm and is filed under [Aree Geografiche, Piemonte](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.

