
MalpensaNews

Gli elicotteri Leonardo che salvano la vita in mare e montagna

Michele Mancino · Friday, August 9th, 2019

Se in questi giorni siete al mare o in montagna e vedete un elicottero sorvolare le coste o i pendii alpini, state pur certi che si tratta di un **AW139**, l'elicottero simbolo di **Leonardo** costruito negli stabilimenti di **Vergiate**. La punta di diamante di una produzione apprezzata a livello mondiale, come testimoniano i numeri. Su **2.400 elicotteri** da soccorso che volano nei cinque continenti, **670** sono **made in Leonardo**, **370 eliambulanze** e **300 unità** per le attività di ricerca e soccorso. In Italia sono **60** perlopiù utilizzati da guardia costiera, vigili del fuoco, polizia di stato, guardia di finanza e aeronautica militare.

L'AW139 rappresenta uno dei più importanti programmi elicotteristici a livello internazionale degli ultimi 15 anni e sono in molti ad apprezzare la sua duttilità e affidabilità, almeno **270 clienti in 70** Paesi nel mondo. Le prospettive di crescita sono più che interessanti, considerato che Leonardo ha una consistente quota di mercato (40%) e le stime prevedono una crescita fino a **3mila unità** degli elicotteri da soccorso nei prossimi dieci anni. Nel frattempo la casa madre continua a volare alto e annuncia la **consegna della millesima macchina**.



Ma non c'è solo l'AW139 che è il **capostipite** riconosciuto della famiglia degli elicotteri Leonardo. Ad affiancarlo c'è anche il più leggero **AW169** (fascia light intermediate) e il più grande **AW189** (fascia super medium). E poi ci sono i due modelli che appartengono alla categoria degli elicotteri leggeri (light): il **monomotore AW119** e il **bimotore AW109**, nelle loro varie versioni. Una gamma di modelli ad ala rotante, per lo più prodotti nella linea di assemblaggio della divisione elicotteri a Vergiate.

L'OSPEDALE VOLANTE

La partita del successo industriale si gioca anche sul campo dello **sviluppo dell'elicottero da semplice veicolo di trasporto** del paziente dal luogo dell'incidente all'ospedale (EMS primario) o tra ospedali (EMS secondario) in un vero e proprio **ospedale volante** dove poter stabilizzare il paziente prima di raggiungere la struttura dell'intervento finale. Va in questa direzione l'accordo firmato da Leonardo con **SIAARTI** (**Società Italiana Anestesia Analgesia Rianimazione e Terapia Intensiva**). Obiettivo è la crescita delle capacità di missione delle eliambulanze e dell'efficacia dei servizi medici collegati al loro impiego attraverso, ad esempio, lo studio di nuove configurazioni interne dei futuri elicotteri, la definizione di nuove linee guida e standard per i medici e la loro formazione. Sia in Italia, sia a livello internazionale.

This entry was posted on Friday, August 9th, 2019 at 12:11 pm and is filed under [News](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.

