

MalpensaNews

Leonardo si conferma leader del mercato elicotteristico sudamericano

Michele Mancino · Tuesday, August 13th, 2019

Leonardo rafforza la propria posizione sul mercato sudamericano degli **elicotteri vip-corporate**. A Labace la più importante esposizione aerospaziale brasiliana in corso a San Paolo e dedicata al comparto del trasporto “**executive**”, l’azienda ha annunciato **nuovi ordini per cinque elicotteri**, per un valore complessivo di circa **30 milioni di euro**. Leonardo, già leader nel segmento degli elicotteri bimotore destinati al trasporto vip-corporate, può già vantare una solida presenza locale dei propri prodotti, con una flotta di oltre **170 elicotteri in Brasile** e più di 220 nell’intera **America Latina**. Numeri a cui si aggiungono ora **tre elicotteri leggeri bimotore AW109 Trekker**, un **AW109 GrandNew** e un elicottero intermedio leggero AW169.

Icon, il distributore ufficiale di Leonardo in **Brasile dell’AW109 Trekker**, ha ordinato due macchine in configurazione vip. Un altro **AW109 Trekker** e un **AW109 GrandNew**, sempre in configurazione vip, sono stati invece ordinati da due distinti operatori privati locali. Il Trekker combina le qualità, le capacità e l’ampia cabina dell’AW109 Grand, già apprezzate nel mercato brasiliano, con avionica all’avanguardia **Genesys Aerosystems** e con pattini.

Gli ordini annunciati a Labace rafforzano la presenza di Leonardo in un mercato chiave come quello elicotteristico del Brasile, in cui le diverse varianti dell’AW109 – in particolare l’AW109 Power, l’**AW109 Grand** e il **GrandNew** – si sono dimostrati **altamente competitivi** sia per compiti di **trasporto vip che per ruoli di pubblica utilità**. Con l’**AW109 Trekker**, il più recente bimotore leggero introdotto nella gamma prodotti di Leonardo, gli operatori brasiliani beneficeranno del miglior rapporto costo/efficacia unitamente a tecnologia e prestazioni al top della categoria, replicando così il successo che questo modello ha già riscontrato in altre aree dell’America Latina, come il Cile. **Più di 60 AW109 Trekker** sono stati venduti fino ad oggi nel mondo per svolgere diversi ruoli operativi tra cui trasporto **vip/corporate**, **elisoccorso**, **utility** e **ordine pubblico**.

Il Brasile rappresenta, allo stesso tempo, il **mercato di maggior successo per l’AW169** in configurazione vip. L’ordine per un ulteriore elicottero di questo tipo annunciato l’esposizione brasiliana, infatti, porterà la flotta brasiliana di **AW169 VIP** ad un totale di cinque macchine entro la fine del 2019. Entro la stessa data, la flotta di **AW169 VIP** e per compiti di soccorso in altri paesi del Nord e Sud America sarà invece di otto unità. L’**AW169** presenta un elevato livello di confort in cabina, sistemi di intrattenimento e soluzioni altamente personalizzate. La capacità di alimentare tutti i principali sistemi di bordo a terra con uno dei due motori mantenendo fermi i rotori contribuisce ulteriormente alla sicurezza e al confort, ad esempio consentendo il controllo

della temperatura nell'ampia cabina che puo? ospitare **fino a 10 passeggeri**. Ad oggi, sono stati venduti in tutto il mondo piu? di **200 AW169** per trasporto VIP/Corporate, elisoccorso, ricerca e soccorso, missioni di ordine pubblico, trasporto offshore, riprese televisive, antincendio, utility e per compiti governativi e militari.

This entry was posted on Tuesday, August 13th, 2019 at 3:49 pm and is filed under [Economia](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.