

MalpensaNews

Il B737Max di Air Italy torna a Malpensa, dopo mesi di blocco

Roberto Morandi · Monday, September 9th, 2019

Torna a Malpensa un Boeing 737Max di Air Italy, da mesi bloccato dopo che [le autorità dell'aviazione hanno messo a terra](#) il modello della casa di **Seattle**, a seguito di due incidenti (346 morti totali) imputati alla macchina.

Dopo tre mesi di lunga trafila burocratica e tecnica, **Air Italy** ha **riportato a Malpensa l'esemplare EI-GFY**.

L'aereo è **decollato dal Cairo questa mattina, lunedì 9 settembre, verso le 8.45**. È rientrato in Italia seguendo rigidissime procedure delle autorità di vigilanza della sicurezza aerea, che prevedevano limitazioni in termini di quota e di velocità (300 nodi di velocità di crociera, circa 550km/h, quota di 5500 metri)



L'esemplare EI-GFY fotografato alla presentazione pubblica del primo 737Max di Air Italy a Malpensa.

Le procedure di verifica sui B737Max dovrebbero protrarsi fino ai primi mesi 2020, secondo le previsioni più aggiornate a seguito degli incontri tra Boeing e autorità di vigilanza della sicurezza dei diversi Paesi (tra cui Usa e Unione Europea). Il gruppo Boeing ha contabilizzato [oneri straordinari per 7 miliardi di dollari](#) nei propri bilanci ma il costo per il gigante di Seattle dovrebbero crescere ancora. La certificazione potrebbe arrivare nel 2019 negli Usa, con alcune compagnie intenzionate a ripartire al più presto, mentre la [certificazione europea da parte di EASA](#) potrebbe appunto richiedere ancora alcuni mesi in più.

Air Italy aveva [sostituito i suoi B737Max](#) ricorrendo a nuove partnership e noleggi.

This entry was posted on Monday, September 9th, 2019 at 3:49 pm and is filed under [News](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.