

MalpensaNews

Pronto il progetto definitivo per il nuovo ingresso di Tornavento

Roberto Morandi · Wednesday, September 25th, 2019

Attesa da tempo, la **rotonda all'incrocio principale all'ingresso di Tornavento** si fa più reale. **Lunedì 30 settembre** il progetto definitivo dell'opera andrà in consiglio comunale di **Lonate Pozzolo** per l'approvazione.

La rotonda sarà realizzata **all'incrocio tra via Del Gregge e via Goldoni, accesso principale per le auto** e anche accesso pedonale per chi – a metà di via Gaggio – prende la trasversale Via per Tornavento.

«Faceva parte delle opere già nel piano per il 2019» ricorda l'assessore ai lavori pubblici **Luca Perencin**. Nel 2018 l'intervento era stato scorporato da quello di realizzazione di una ciclabile, per rendere più agevole la realizzazione. Ora c'è il passaggio in consiglio comunale: «Abbiamo dovuto portarla in consiglio – chiarisce Perencin – perché c'era una questione di conformità urbanistica da sistemare, per la presenza di una porzione molto ridotta di terreno con destinazione a uso abitativo che va aggiornata».

Questione formale di urbanistica, in attesa del cantiere: la gara d'appalto (valore di partenza: 465mila euro) è prevista entro fine anno e dunque «l'opera sarà poi realizzata nel 2020».

Quanto all'intervento in sé, c'è poco da dire, ma qualche nota si può dare: la **nuova rotonda avrà quattro uscite principali più il "peduncolo" d'innesto verso via per Tornavento**, la strada pedonale che va a incrociare via Gaggio a circa metà del bosco (come ben sanno i camminatori, che ora avranno un nuovo accesso più sicuro verso Tornavento). «Comprenderà **attraversamenti per pedoni e ciclisti**, a tutte le entrate e uscite».

Insomma: lo standard per una nuova rotonda. Quel che invece è specifico dell'intervento è che richiederà di "ritoccare" gli accessi al parcheggio davanti alle palazzine della parte nuova di Tornavento. «Sul lato Sud sarà cambiato l'accesso esistente di fronte alla farmacia e agli altri esercizi commerciali». Contestualmente **saranno congiunte le due diverse aree di parcheggio**, per agevolare le manovre (oggi per passare dall'una all'altra bisogna fare un lungo giro, da via Goldoni a via Pirandello). L'operazione consentirà di recuperare anche **due posti auto destinati a disabili**, oggi mancanti.

This entry was posted on Wednesday, September 25th, 2019 at 2:15 pm and is filed under [Varesotto](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.