

# MalpensaNews

## A Porto della Torre c'è il divieto sul ponte. Ma i camion passano lo stesso

Roberto Morandi · Tuesday, October 8th, 2019

**C'è il divieto sul ponte, ma i camion passano continuamente.** La segnalazione non è inedita, la notizia per certi versi è proprio questa: «la costante situazione di mancato rispetto del divieto di transito ai mezzi pesanti» si ripropone, senza che – evidentemente – Comuni e Anas riescano a far rispettare il divieto.

Al ponte di **Porto Della Torre**, tra **Varallo Pombia** e **Somma Lombardo**, cartelli con il divieto di transito ai camion sono stati **posati tre anni fa, nell'inverno del 2016-2017**, installati dall'**Anas** dopo che erano **comparse alcune fessurazioni** nella struttura della struttura realizzata nel 1942. E già lo scorso anno arrivavano segnalazioni sul mancato rispetto.

«Il tratto stradale in oggetto è sottoposto ad un intenso transito di mezzi pesanti (principalmente composto da autoarticolati per trasporto inerti ed autobus gran turismo)» segnala un nostro lettore ad Anas e ai sindaci. «Percorro quotidianamente questo tratto stradale e, mio malgrado, mi ritrovo molto spesso a dover transitare sull'impalcato della diga mentre lo stesso viene impegnato da mezzi pesanti, che non rispettano i segnali di divieto di transito posti in prossimità degli accessi in entrambe le direzioni di marcia. Nutro dubbi riguardo la stabilità del manufatto e sono fortemente preoccupato per l'incolumità di chi vi transita».

Ora: specie in alcuni orari non ci vuole molto a trovare mezzi pesanti che passano sul ponte (su tutti: i camion delle cave). E persino Google Street View ha “fotografato” il ponte mentre transita un camion con ribaltabile.

Il Comune di **Somma Lombardo** – lato lombardo del ponte – aveva ipotizzato che i mezzi pesanti fossero – marzo 2017 – il 5% del traffico complessivo e aveva avviato verifiche a campione con la Polizia Locale (che ovviamente ha anche altri servizi a cui badare). A titolo di esempio va rilevato che **le sanzioni erano state una ventina, nei primi dieci mesi del 2018, sul solo lato lombardo.**

Nel 2019 **ci sono stati alcuni giorni di chiusura del ponte**, ma si trattava di lavori sulle paratie della centrale elettrica Enel, integrata nel manufatto edificato nel 1947.

This entry was posted on Tuesday, October 8th, 2019 at 9:08 am and is filed under [Piemonte](#), [Varesotto](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.

