

# MalpensaNews

## Il bridge? “Non c’è niente da festeggiare”

Roberto Morandi · Tuesday, October 29th, 2019

«Non c’è molto da festeggiare». Ne è convinto **Dario Balotta**, presidente dell’Osservatorio Nazionale Liberalizzazioni Trasporti e Infrastrutture, all’indomani del completamento dei lavori a Linate.

**Il cantiere completato nei tempi, lo “stress test” passato da Malpensa**(pur con criticità) non valgono la festa celebrata sabato e domenica. O meglio: non valgono i disagi.

«La Sea ha rifatto la pista di 2,3 km in tre mesi mentre a Bergamo la pista, lunga 400 mt in più, è stata rifatta in tre settimane. **Due mesi in più di sacrifici e di perdita di benessere per migliaia di passeggeri** per raggiungere la più lontana e mal collegata Malpensa. I Finger (passerelle d’imbarco) sono passati da 5 a 3 che farà crescere l’uso dei bus interpista a Linate».

Non solo: «La crescita del traffico di **Malpensa**, grazie al trasferimento dei voli del Forlanini **ha dimostrato che Malpensa da 20 anni è nettamente sottoutilizzata**. E lo sarà in futuro grazie alle alte tariffe aeroportuali e all’inefficienza dei servizi».

<https://www.varesenews.it/2019/10/sguardi-orgogliosi-strette-mano-rito-dellacqua-alla-riapertura-linate/867395/>

Balotta dice che a bordo del primo volo Fiumicino-Linate c’erano «soli 64 passeggeri». E qui la critica è tutta per Alitalia, l’ex compagnia di bandiera ora foraggiata dallo Stato: «Le rotte domestiche sono diseconomiche ma continuano ad essere operate. Si è giudicato un successo la riapertura della linea Linate-Pescara che andrebbe operata da una compagnia low cost. Alitalia perde un milione di euro al giorno ma continua a permettersi enormi sprechi con rotte a breve raggio e con pochi passeggeri. **Il nuovo prestito contenuto nel decreto fiscale è stato maggiorato da 350 a 400 milioni di euro**. Con la nuova erogazione pubblica cresce così a 1,3 miliardi l’intervento statale a favore dell’ amministrazione straordinaria. Alitalia è sempre fuori mercato e priva di prospettive di rilancio».

This entry was posted on Tuesday, October 29th, 2019 at 5:01 pm and is filed under [Aeroporto](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.

