

# MalpensaNews

## Malpensa, qualche dato sul cargo del 2019: “Buoni margini per il futuro”

Marco Caccianiga · Monday, November 25th, 2019

«Nei primi mesi, **Malpensa ha sofferto il generale calo del cargo aereo**, un trend diffuso nei grandi scali. Poi però, **da settembre, ha recuperato una quota di mercato**». Abbiamo fatto qualche domanda a **Nicola Capuzzo**, direttore di Air Cargo Italy, il sito d'informazione dedicato al trasporto aereo.

Capuzzo ha recentemente intervistato il cargo manager di **Sea Giovanni Costantini**, da cui ha ricavato qualche dato interessante sulla situazione dell'aeroporto di Malpensa, che è **il primo aereo in Italia per traffico merci e il secondo per numero di passeggeri dopo Roma Fiumicino**.

«Dopo un calo generale dei primi mesi del 2019, Malpensa ha cominciato a recuperare terreno, soprattutto dalla Svizzera», afferma il direttore Capuzzo. «L'aeroporto, riprendendo le parole di Costantini, punta a diventare il principale scalo merci del Sud Europa, e in parte lo è già».

Qualche dato: nel 2018, **Malpensa ha registrato 535mila tonnellate di merci**; oggi, sempre secondo Costantini, **ogni settimana ci sono 220 movimenti aerei all cargo o courier**. Ma a quanto pare il bridge non ha influito: «Linate – spiega Capuzzo – è praticamente fermo sul mercato del cargo; Brescia sta crescendo ultimamente, ma nel nord Italia Malpensa è il leader incontrastato».

Quello che si può riscontrare guardando i dati è la continua crescita dell'e-commerce, della posta o delle merci leggere, ma anche un numero sempre crescente di spedizioni extra-large. Emblematica la **spedizione record di Cargolux** avvenuta a settembre: un rotore, destinato alla Cina, dal peso complessivo di quasi 44 mila chili.

Tra le novità per il prossimo futuro c'è **l'apertura di un nuovo magazzino DHL**, che entrerà in funzione a inizio 2020. «Malpensa – conferma Capuzzo – ha ancora capacità residua per ospitare slot aerei e charter per le merci. La notizia positiva per l'aeroporto della brughiera è che diversi aeroporti del nord, per esempio Amsterdam, sono ormai congestionati; Malpensa potrebbe approfittarne».

This entry was posted on Monday, November 25th, 2019 at 5:49 pm and is filed under [Aeroporto, Lavoro](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a

---

response, or [trackback](#) from your own site.