

MalpensaNews

Troppi dubbi irrisolti, Casorate dice no alla nuova ferrovia

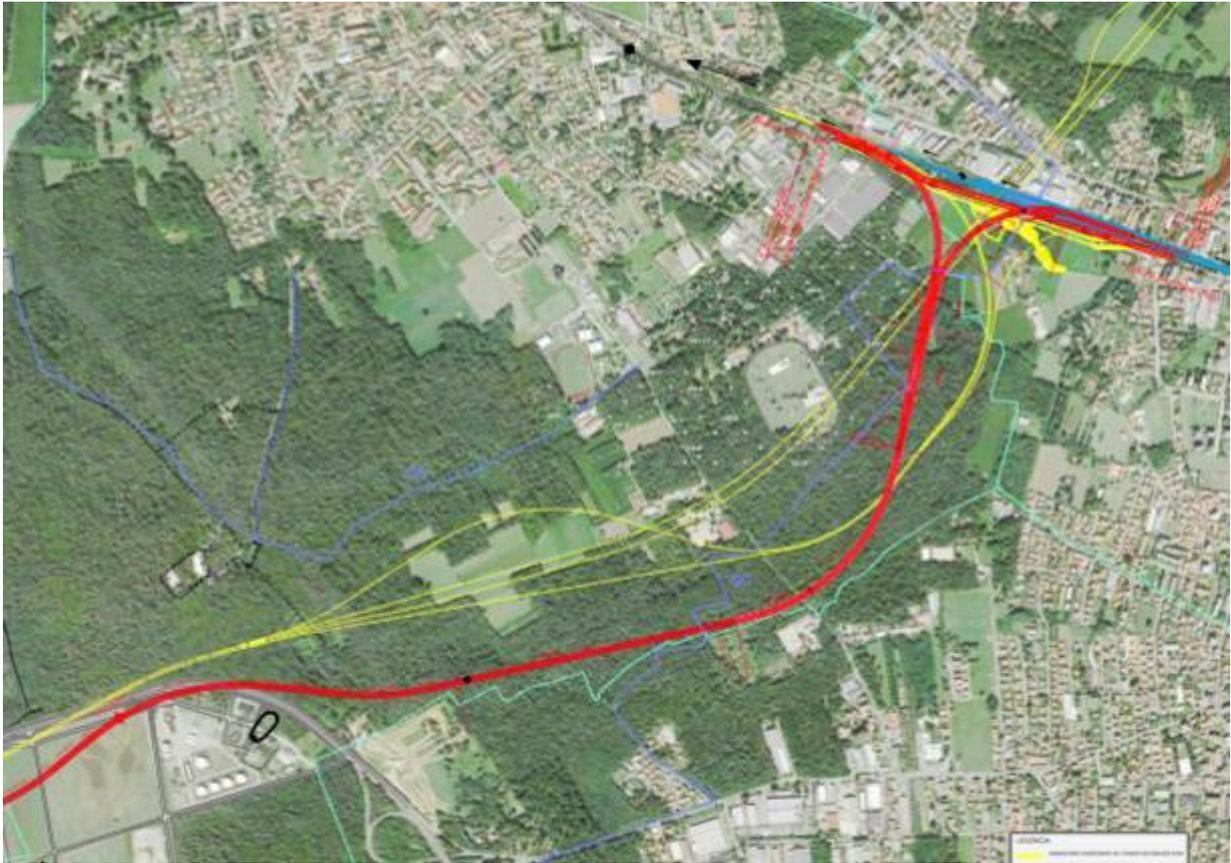
Roberto Morandi · Wednesday, November 27th, 2019

Il consiglio comunale di **Casorate Sempione** esprime **“parere negativo”** sulla ferrovia **Gallarate-Malpensa T2**. Una posizione emersa man mano in modo più nitido nell’arco degli anni, in parallelo con un iter autorizzativo non propriamente lineare, fatto di rinvii e integrazioni della documentazione.

L’idea del parere negativo era stata ormai definita, dalla maggioranza, già qualche settimana fa, mentre dalla minoranza c’è sempre stata una posizione fortemente critica sulla ferrovia.

Nel **testo della delibera** – che ufficializza il parere – si prende atto che ad oggi **“mancano importanti elementi di garanzia circa la sostenibilità ambientale dell’opera”** e che mancano **“idonee assicurazioni circa la sostenibilità tecnico economica dell’opera** così come definito dalla valutazione costi benefici redatta dal Politecnico di Milano” (che, in particolare, sottolineava l’utilità della nuova ferrovia solo una volta che sia potenziata la Milano-Gallarate, con terzo binario).

Inoltre, si legge nel documento approvato, **“permangono i dubbi sulla correttezza procedurale ed autorizzativa** del procedimento in oggetto, relativamente alla completezza documentale ed al rispetto delle tempistiche”, mentre **“manca una corretta valutazione dell’opera che deve essere inserita all’interno di un piano programmatico unitario che voglia andare verso la realizzazione di un obiettivo di miglioramento trasportistico, valutazione possibile solo attraverso l’attuazione del Piano d’area Territoriale e la Vas”**.



Il progetto della ferrovia nel punto più delicato, l'attraversamento dei boschi di Casorate e la doppia confluenza sulla ferrovia esistente, tra Gallarate e Casorate

Quello di Casorate – il Comune più toccato dall'opera – non era un parere scontato. Confluiscono appunto elementi ambientali ma anche di “funzionalità e la sostenibilità dell'opera nel quadro di un più complessivo potenziamento dei collegamenti infrastrutturali su ferro”.

Oltre a Casorate, sono interessate direttamente dall'opera i territori di **Gallarate** (zona Ronchi), **Somma Lombardo** (solo zona superstrada, a ridosso dell'aeroporto) e **Cardano al Campo**. Promotore dell'opera è Ferrovienord, recentemente l'assessore regionale Terzi ha chiesto di [inserirla tra le opere per le Olimpiadi Milano-Cortina](#), per ottenere finanziamenti per realizzare l'opera.

This entry was posted on Wednesday, November 27th, 2019 at 10:46 am and is filed under [News](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.