

MalpensaNews

Ernest, Livingston e le altre: le compagnie di Malpensa finite “a terra”

Roberto Morandi · Tuesday, January 14th, 2020

Ancora una compagnia in difficoltà, con gli aerei a terra. È uno scenario già visto, a [Milano Malpensa](#), e che certo lascia l’amaro in bocca, anche nella consapevolezza che l’aviazione civile è uno dei settori più competitivi e con più avvicendamenti.

L’ultimo caso a **Milano Malpensa** è quello di [Ernest Airlines](#), a cui [Enac](#) ha dettato – negli ultimi giorni del 2019 – uno stop preventivo per il 13 gennaio: dopo giorni di operatività comunque garantita (pur con qualche disagio) la compagnia ha messo gli aerei a terra nello scorso weekend. Un brusco stop – si vedrà se definitivo – all’operatività di una compagnia che puntava su una nicchia (i voli verso Albania e Ucraina) ma che si era fatta notare: impegnava – a [giugno 2019](#) – una settantina di persone e aveva in programma anche l’introduzione di un A321Neo.

Prima ancora a **Malpensa** era stato clamoroso – nel senso letterale – **il crac di Livingston**, erede di [Lauda Air](#), di base in brughiera con uffici a **Cardano al Campo**. Una compagnia saltata da un giorno all’altro nel 2010, riattivata (come [Livingston Air](#)) con enormi difficoltà da un commissario e dall’impegno dei dipendenti, “a terra” definitivamente dal 2014. In quel caso alle spalle c’era una bancarotta fraudolenta, per cui l’ex presidente [Massimo Ferrero](#) ha patteggiato una pena di 22 mesi.

Questo per stare allo storico degli ultimi dieci anni, a Malpensa. Come si diceva, però, lo scenario del trasporto aereo è sempre molto mutevole e mostra spesso fragilità: tra le compagnie che operavano su Malpensa sono “saltate”, negli ultimi anni, **FlyBmi**, **Wow**, **Aigle Azur**, **Small Planet Airlines**, **Windjet** e **My Air**. Mentre è di questi giorni la difficoltà della compagnia inglese [FlyBe](#).

Il settore dell’aviazione civile, comunque, è sempre in crescita e probabilmente qualcun altro prenderà il posto di Ernest sui voli da Malpensa per Albania e Ucraina. Mentre già ieri **WizzAir** ha annunciato i potenziamenti su Tirana da vari aeroporti del Nord.

This entry was posted on Tuesday, January 14th, 2020 at 9:10 am and is filed under [Aeroporto](#), [Varesotto](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.

