

MalpensaNews

Dai partner di EasyJet un motore elettrico per un aereo da 186 posti

Michele Mancino · Monday, February 3rd, 2020

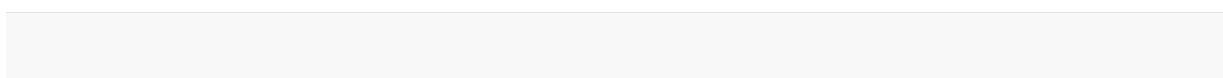
EasyJet festeggia l'annuncio del suo partner, **Wright Electric**, in merito all'avvio del programma di sviluppo di un motore per un aereo elettrico da 186 posti, denominato **Wright 1**. La startup statunitense sta costruendo un motore elettrico da **1,5 MW** e un **inverter** da **3 kilovolt**. Il nuovo motore elettrico costituirà il propulsore del suo rivoluzionario aereo "**Wright 1**" e avrà l'obiettivo di aprire la strada ad un futuro dell'aviazione a **zero emissioni di CO2 in Europa e nel mondo**.

Wright Electric che sta collaborando con la società aerospaziale britannica **BAE Systems** in merito ai sistemi di controllo di volo e a quelli di gestione dell'energia, si aspetta di condurre dei test del suo motore a terra nel 2021 e in volo nel 2023. Il 30 gennaio, durante un evento tenutosi ad **Albany**, nello stato di **New York**, **Wright ha mostrato un modello del suo motore e della sua elica**.

Il programma di sviluppo del motore rappresenta il prossimo passo verso la costruzione di aerei a fusoliera stretta. Wright Electric, infatti, condurrà contemporaneamente test aerodinamici sulla fusoliera, i quali guideranno la progettazione del propulsore. La startup prevede che il suo aeromobile "**Wright 1**" sarà operativo nel 2030. Negli Stati Uniti numerose agenzie governative stanno finanziando la ricerca sull'aviazione elettrica, tra cui la **NASA** e l'**AFRL** (Air Force Research Laboratory).

Johan Lundgren, ceo di **easyJet**, ha dichiarato: «Il nostro partner **Wright Electric** ha fatto un altro passo importante verso la realizzazione di aerei elettrici ad uso commerciale ed è entusiasmante vedere la loro ambiziosa pianificazione per il collaudo e per l'entrata in servizio. La tecnologia relativa alle batterie sta progredendo rapidamente grazie alle numerose agenzie governative statunitensi che finanziano la ricerca elettrica nel settore dell'aviazione; tutti questi sviluppi ci aiutano ad immaginare un futuro più sostenibile per le nostre operazioni».

Jeffrey Engler, ceo di Wright Electric, ha aggiunto: «Wright è una delle poche aziende concentrate a portare sul mercato aerei elettrici da 186 posti. La nostra missione è rendere l'aviazione commerciale più sostenibile, e lo sviluppo di un motore a megawatt è il prossimo passo per renderla una realtà».



This entry was posted on Monday, February 3rd, 2020 at 3:24 pm and is filed under [Aeroporto, Economia](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.