

MalpensaNews

E ora d'improvviso anche a Roma e in Lombardia si scopre il caso-Air Italy

Roberto Morandi · Tuesday, February 11th, 2020

«**Da mesi rimaniamo inascoltati dalla compagnia, ma anche dalle istituzioni**». **Luigi Liguori**, coordinatore Trasporti Aereo della Cgil, mette sul piatto subito il tema dell'attenzione politica alla vicenda di **Air Italy**, nell'arco di tre anni.

La critica alla politica certamente è molto diffusa e ogni tanto spara (troppo) ad alzo zero. Eppure in questo caso **non si può sfuggire all'impressione di una certa sottovalutazione**, di fronte ai destini di una compagnia che impiega oltre mille lavoratori (milleduecento tra Sardegna e Malpensa, si è spesso scritto; mille solo a **Malpensa** e seicento a **Olbia**, dice il sindacato).

Il **simbolo è la presa di posizione della ministra De Micheli**, arrivata buona ultima **a metà mattina di oggi**, martedì 11 febbraio. Un monito alla compagnia ad evitare la liquidazione, proprio mentre era riunita l'assemblea straordinaria dei soci che alla fine si è mossa proprio in quella direzione.

«**Un mese fa**, anche attraverso i dipartimenti nazionali, **avevamo chiesto ascolto al Ministero e ai Presidenti di Regione**» continua Liguori. «Temevamo una deflagrazione della compagnia, che è quello che si sta realizzando ora. E nel 2016 avevamo sottoscritto accordo con le Regioni, perché **si monitorasse l'andamento del piano industriale della compagnia**, a fronte di un sacrificio che i lavoratori accettavano per il rilancio. Mi chiedo dove sia il monitoraggio da parte delle istituzioni, se progetto fallisce dopo due anni e mezzo...».

Air Italy in liquidazione. Qatar Airways: "Eravamo pronti a fare la nostra parte"

Va detto che **le regioni coinvolte erano due, la Lombardia e la Sardegna**.

Sull'isola il progetto Air Italy, i trasferimenti di lavoratori Meridiana da Olbia a Malpensa, le incertezze man mano emerse sono sempre stati **monitorati con attenzione** su media e la politica – furba o realmente attenta, ognuno la pensi come vuole – si è fatta sentire (in particolare, ma non solo, il Movimento 5 Stelle).

Quanto alla Lombardia, Air Italy non ha suscitato particolari attenzioni nelle istituzioni, neppure quando si è iniziato a intuire il problema.

A gennaio, a fronte di agli scricchiolii che già si sentivano nell'aria, il gestore aeroportuale di Malpensa aveva [rinnovato la sua fiducia](#), con una mossa che forse serviva anche a rassicurare sul sostegno al progetto di hub in brughiera. Ma **la politica, all'ombra della Madonnina, ben poco si è fatta sentire**, a fronte di una scommessa importante (dal 2017). Fino ad oggi. Da oggi fioccherranno prese di posizione e interrogazioni.

This entry was posted on Tuesday, February 11th, 2020 at 5:23 pm and is filed under [Lavoro](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.