

MalpensaNews

La bufala di Ryanair che doveva salvare Air Italy

Roberto Morandi · Thursday, February 13th, 2020

Nelle fibrillazioni dopo l'annuncio dello stop ad Air Italy, **mercoledì sera, si è diffusa sui giornali italiani la notizia di un possibile interessamento di Ryanair** per il vettore.

Causa, probabilmente, l'annuncio di una conferenza stampa, interpretata in modo estensivo – diciamo così – da molte testate.

A rimettere in ordine le cose, dopo essersi presa la scena, è stata la stessa **compagnia che ha chiarito** che **«non ha alcuna intenzione di comprare Air Italy»**. L'ha detto il capo commerciale **David O'Leary**. «Sarebbe inutile».

Nel frattempo il vettore basato in Irlanda si è preso la scena. Perché il vero obiettivo della conferenza stampa era annunciare solo un potenziamento – comunque importante: 200 milioni di dollari d'investimento – su **Malpensa** e Orio al Serio. **Due aerei in più sui due scali di Milano**.

Necessari per garantire **otto nuove rotte su Milano per l'inverno 2020**, tra cui tre ripristini e voli aggiuntivi sulle destinazioni esistenti. Si parla di nuovi voli su **Barcellona** (9 voli a settimana), **Cagliari** (giornaliero) e **Alghero** (4 voli a settimana).

A **Bergamo Orio al Serio** previsti voli aggiuntivi su **Banja Luka** (bisettimanale) e **Trapani** (4 voli a settimana), nonché **Norimberga** (5 voli a settimana) & **Tenerife-Sud** (5 voli a settimana) ripristinate

This entry was posted on Thursday, February 13th, 2020 at 2:28 pm and is filed under [Aeroporto, Varesotto](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.