

MalpensaNews

A Malpensa e Linate scatta la cassa integrazione per oltre 5mila persone

Roberto Morandi · Friday, March 13th, 2020

Riguarderà almeno 5mila persone, ma man mano si dovrebbe arrivare fino a 20mila: **gli aeroporti di Milano, Malpensa e Linate**, aprono **la cassa integrazione**, dopo l'azzeramento del traffico passeggeri a causa dell'emergenza Coronavirus.

Oggi l'accordo tra le sigle sindacali e le due più grandi società, il gestore Sea e Airport Handling, principale operatore dei servizi di terra. Un accordo che dà stabilità a migliaia di lavoratori: «Duemila di AirportH, qualche centinaio in più per Sea» dice Luigi Liguori, coordinatore trasporto aereo della Filt-Cgil.

«A catena questo poi porterà alla cassa integrazione per gli **interinali, almeno altre 7-800 persone**» aggiunge **Renzo Canavesi, del sindacato Cub Trasporti**. In questo caso le agenzie che forniscono i lavoratori attivano propri fondi con i bilaterali.

Fino a qui le aziende hanno operato con strumenti ordinari di fronte a una situazione quantomai straordinaria: «Ferie arretrate, permessi retribuiti. **Qualcuno ha iniziato a far fruire anche delle ferie 2020, a quel punto li abbiamo stoppati**». Del resto, in questo quadro, la cassa integrazione è l'unica prospettiva realistica.

Altri accordi sono già in cantiere per altre grandi società aeroportuali, come gli operatori del catering **Dnata** ed **Air Chef**. Più tempo potrebbe richiedere la cassa per **Aviapartner**, che verrebbe demandata ad un accordo nazionale più ampio.

Malpensa ormai è aperta per il cargo, legame che non si può interrompere

Ma alla fine di quanti lavoratori si parla? «20mila tesserini aeroportuali a Malpensa, 5mila a Linate: tra diretti e indotto alla fine arriveremo a 20mila» calcola Liguori.

Con **Linate che chiude da lunedì** e Malpensa al lumicino, rimane solo qualche incertezza sul destino di **Orio al Serio**: crollato il traffico passeggeri, dovrebbe rimanere solo il cargo per DHL ma si sta ancora definendo.

This entry was posted on Friday, March 13th, 2020 at 6:17 pm and is filed under [Aeroporto, Economia](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.