

MalpensaNews

Coronavirus: ordinanza della Regione per la riduzione del trasporto pubblico

Mariangela Gerletti · Friday, March 13th, 2020

A seguito dell'evolversi della situazione epidemiologica, il carattere particolarmente diffusivo dell'epidemia e l'incremento dei casi sul territorio nazionale, il DPCM dell'11 marzo 2020 prevede che il Presidente della Regione con ordinanza possa disporre interventi urgenti e straordinari sulla programmazione dei servizi di trasporto pubblico e su servizi non di linea per contrastare l'emergenza sanitaria dovuta al virus COVID-2019 sul territorio regionale

L'ordinanza riguarda:

servizio ferroviario regionale operato da Trenord, in capo a Regione Lombardia
servizi trasporto urbani operati dalle aziende di trasporto pubblico, in capo alle Agenzie di Trasporto pubblico e Comuni regolatori
servizi trasporto extraurbano operati dalle aziende di trasporto pubblico, in capo alle Agenzie di Trasporto pubblico
servizi effettuati tramite funicolare e funivia, in capo alle Agenzie di Trasporto pubblico e Comuni regolatori
servizi di navigazione sul Lago di Iseo in capo alla rispettiva Autorità di bacino lacuale
servizi di collegamento aeroportuale effettuati con bus, di cui al R.R n 8/2015;
servizi finalizzati e di gran turismo, di cui all'art.2 della LR n. 6/2012;
servizi di noleggio con conducente di cui al R.R. n 6/2014;
servizi effettuati mediante taxi e noleggio con conducente di cui alla L 21/92

In questa fase emergenziale il provvedimento ordina la soppressione e riduzione straordinaria dei programmi di servizio, in misura differente nei diversi ambiti geografici, tale da:

garantire un livello di servizio pubblico per gli spostamenti casa-lavoro delle persone impiegate nelle attività essenziali;

nel contempo, **il rispetto della distanza interpersonale** a bordo dei mezzi e l'effettuazione degli interventi di sanificazione dei mezzi.

Il provvedimento è efficace **da sabato 14/03/2020 a mercoledì 25/03/2020**, salvo proroga dell'efficacia del DPCM dell'11/03/2020 e prevede l'adozione di:

per i servizi ferroviari di Trenord, una programmazione **equivalente ad un giorno festivo**, con un servizio pari al 40% – 60% della giornata feriale tipo; **saranno cancellate il 60% – 40% delle**

corse, in misura variabile da linea a linea, garantendo almeno 1 corsa all'ora delle linee suburbane e i collegamenti tra i capoluoghi, fatte salve le linee che già oggi hanno frequenze minori, eventualmente adattato ai singoli ambiti, e che consenta di garantire su tutto il territorio regionale livelli minimi emergenziali di servizio anche in coordinamento con i servizi di trasporto pubblico locale gestiti dalle Agenzie di TPL e dai Comuni regolatori; soppresso il collegamento Milano Cadorna-Malpensa, confermato il collegamento Milano Centrale-Malpensa.

per i servizi urbani, una programmazione equivalente al periodo festivo o un servizio pari al 50% – 60% della giornata feriale nel periodo scolastico-invernale, garantendo almeno 1 corsa ogni 30 minuti, fatte salve le linee che già oggi hanno frequenze minori;

per i servizi extraurbani, una programmazione equivalente al periodo invernale non scolastico o un servizio pari al 25% – 40% della giornata feriale nel periodo scolastico-invernale, garantendo almeno 1 coppia di corse al giorno per ogni località servita;

per i servizi effettuati tramite funicolare e funivia: la soppressione del servizio, fatta eccezione per gli impianti di Brunate (CO), Margno Pian delle Betulle (LC) e Selvino (BG) per impossibilità di attivare servizi sostitutivi che rispettino le condizioni di sicurezza sanitaria;

per i servizi di navigazione di linea sul lago d'Iseo: una programmazione tale da garantire i collegamenti essenziali tra i comuni di Monte Isola, Sulzano e Sale Marasino;

L'ordinanza dispone inoltre la soppressione dei seguenti servizi:

servizi di collegamento aeroportuale con bus; la soppressione del collegamento tra Bergamo – Orio al Serio e Linate è disposta a partire dal giorno di chiusura al traffico aereo passeggeri degli stessi;

servizi finalizzati e di gran turismo;

servizi di noleggio con conducente;

Per i servizi effettuati mediante **taxi e noleggio con conducente** l'ordinanza dispone che:

debbano essere svolti in modo tale da garantire la prevenzione del contagio dei passeggeri e degli operatori;

possano essere utilizzati per la consegna a domicilio di beni di prima necessità, nonché per i servizi di accompagnamento del personale medico di continuità assistenziale e di persone emodializzate in esecuzione degli accordi esistenti con l'Azienda Regionale Emergenza Urgenza

Il provvedimento inoltre dispone che:

i servizi programmati possono essere svolti, senza necessità di ulteriori autorizzazioni, con corse bis, incremento delle frequenze programmate e mezzi di capacità di trasporto maggiori rispetto a quanto previsto, per ridurre il tasso di occupazione a bordo dei mezzi e garantire così la distanza di sicurezza interpersonale di un metro per passeggeri e conducenti

sono possibili deroghe ai limiti temporali e turni di impiego del personale addetto alla circolazione dei mezzi di trasporto, per garantire lo svolgimento dei servizi minimi emergenziali di trasporto come identificati dalla presente ordinanza.

This entry was posted on Friday, March 13th, 2020 at 11:47 pm and is filed under [Lombardia](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a

response, or [trackback](#) from your own site.