

MalpensaNews

Qual è la situazione di Malpensa ai tempi del Covid-19?

Marco Caccianiga · Monday, March 30th, 2020

I numeri, per definizione freddi e cinici, sono impressionanti: **-96% di passeggeri in partenza e -95% in arrivo a Malpensa** nel mese di **marzo**, rispetto allo stesso periodo del 2019. E se consideriamo i dati dell'intero sistema aeroportuale – che comprende anche **Linate** – arriviamo a **-99% di passeggeri totali**.

Sono i dati comunicati da **Sea**, che in un [post](#) sulla piattaforma Medium ha spiegato come procedono i lavori in aeroporto. Linate, come nei tre mesi del progetto bridge, è stato chiuso, così come il terminal 1 di Malpensa. Rimane operativo solo il terminal 2, che oggi muove circa 1000 passeggeri al giorno: italiani che rientrano dall'estero, stranieri in Italia che desiderano tornare nel loro paese d'origine – quasi unicamente extra-Schengen – e passeggeri ancora in movimento per motivi di lavoro, ormai ridotti al lumicino.

Lo stravolgimento delle attività aeroportuali dettate dall'emergenza coronavirus è evidente e *si sente*. Ciò che fa più impressione, a detta dei dipendenti Sea ancora operativi a Malpensa, è «**il silenzio**».

Ma come sta operando dunque Malpensa? «La vita in aeroporto – spiega Sea – è cambiata radicalmente in questo periodo. Tutto, dai controlli di sicurezza agli imbarchi dei bagagli e dei passeggeri, è cambiato per essere conforme alle nuove misure anti-contagio, così abbiamo sviluppato nuove procedure per poter gestire i passeggeri in completa sicurezza per tutti».

La nuova prassi prevede che i passeggeri debbano arrivare allo scalo **quattro ore prima della partenza**, per poter completare tutti i passaggi richiesti, insieme alle verifiche delle autocertificazioni fornite dal governo, svolte dalla Polizia di Stato coadiuvata dagli operatori della Security.

Il cargo diminuisce, ma regge l'urto

Di diversa entità i numeri del **cargo** dell'aeroporto varesino, diventato uno snodo fondamentale anche per l'arrivo degli aiuti degli altri paesi per combattere l'emergenza. Mercoledì 25 marzo è sbarcato [il terzo lotto di aiuti](#) dalla città di Fuzhou, nella provincia del Fujian. «Il cargo – scrive Sea – è l'epicentro delle nostre attività, come testimoniano i numeri nonostante una prevedibile flessione dovuta alla chiusura momentanea delle attività non essenziali».

I dati, aggiornati al 21 marzo 2020, indicano 25.600 tonnellate di merci transitate a Malpensa, rispetto alle 32.820 dello stesso periodo del 2019. Un calo tutto sommato modesto, del **22%**,

considerato il totale azzeramento delle merci trasportate nelle stive degli aerei passeggeri. Se guardiamo solamente ai voli cargo e courier, **nella proiezione per tutto il mese notiamo addirittura un aumento del 7%**: 36.500 tonnellate circa, rispetto alle 34.122 del marzo scorso.

This entry was posted on Monday, March 30th, 2020 at 8:06 pm and is filed under [Aeroporto](#), [Lavoro](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.