

MalpensaNews

Trasporti in ginocchio, i sindacati: “Regione Lombardia agisca con urgenza”

Roberto Morandi · Friday, April 3rd, 2020

La **logistica che ancora non rispetta le misure di sicurezza, Trenord ridotta al lumicino, il trasporto aereo in ginocchio**. Un quadro drammatico che ha bisogno di risposte da subito: «Se non affrontati per tempo, i problemi rischiano di aggravarsi a tal punto da non poter trovare alcuna soluzione» dicono **Cgil, Cisl e Uil, con le rispettive categorie dei trasporti**, all’indomani dell’incontro con **Regione Lombardia**.

Chi sta lavorando ancora è la logistica, che deve assicurare almeno continuità ai livelli essenziali: «La necessità di un intervento immediato della Regione – anche di carattere normativo – per **sanare le condizioni pericolose che ancora registriamo nei magazzini della logistica e nelle attività dei corrieri** soprattutto delle filiere dell’**e-commerce** che ancora ad oggi nella quasi totalità dei casi non rispettano il DPCM del 22 marzo u.s. consentendo la movimentazione di merci non essenziali e rendendo così i magazzini luoghi in cui non è possibile rispettare le indicazioni sanitarie».

Altro livello, la preoccupazione per le aziende e i lavoratori del trasporto locale, non sul fronte sanitario ma più sulla continuità. E qui l’appello alla politica è sostanziale, perché è la politica che dispone le risorse per i servizi: «Abbiamo chiesto che **alle Agenzie di Trasporto Pubblico delle province vengano confermate le risorse già stanziare** per il Trasporto Pubblico Locale e riconosciute affinché possano essere erogati i finanziamenti previsti prima dell’emergenza per **onorare i contratti di servizio e scongiurare che la crisi del settore venga scaricata su un servizio già molto ridotto e sui lavoratori**».

La cosa – si potrebbe pensare – riguarda più che altro le aziende più piccole, quelle dei servizi su gomma. E invece i sindacati sono preoccupati anche per Trenord e le migliaia di lavoratori: «**Abbiamo segnalato la necessità di riconoscere a Trenord l’intero corrispettivo del Contratto di Servizio** e l’individuazione di misure straordinarie per far fronte ai mancati ricavi da bigliettazione. È necessario che **Regione Lombardia indichi in quanto proprietaria** di una delle due aziende socie di Trenord **quale sarà il futuro di un’azienda di trasporto ferroviario regionale** che oggi vede a rischio il suo equilibrio patrimoniale producendo un’incertezza per chi lavora. Sui temi di Trasporto Locale ci è stata comunicata l’apertura di un’interlocuzione con il Governo ancora senza esito».

Infine, il capitolo (già caldissimo prima) del settore del trasporto aereo: «Abbiamo chiesto interventi specifici per il settore del Trasporto Aereo Lombardo colpito da una crisi che rischia di

diventare la più lunga del comparto dal Dopoguerra tale da mettere a rischio il funzionamento delle infrastrutture aeroportuali». Tanto per dare un'idea: [tra Malpensa e Linate il traffico passeggeri è crollato del 99%](#).

«All'incontro **erano presenti solo le strutture tecniche della Regione e non i decisori politici. Non è quello di cui abbiamo bisogno**» dicono chiaro e tondo i sindacati confederali. «Chiediamo risposte urgenti e che Regione Lombardia assuma decisioni dettate dalla condizione di straordinarietà in cui ci troviamo. Ogni giorno che passa i problemi continuano ad ampliarsi e spesso da sindacali diventano sanitari. Nell'insoddisfazione per l'esito dell'incontro ribadiamo la **richiesta di identificare azioni e soluzioni condivise ai problemi** che, se non affrontati per tempo, rischiano di aggravarsi a tal punto da non poter trovare alcuna soluzione».

This entry was posted on Friday, April 3rd, 2020 at 10:32 am and is filed under [Lavoro, Lombardia](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.