

MalpensaNews

“Salvare Alitalia è ridicolo. Dovrebbe essere fallita già 10 anni fa”

Marco Caccianiga · Thursday, May 28th, 2020

“È una compagnia che dovrebbe essere nella tomba da almeno dieci anni. È ridicolo”. Su precisa domanda di una giornalista sul salvataggio di **Alitalia** per 3 miliardi da parte del governo italiano, ha risposto così, perentorio, **József Váradi**, il CEO di **Wizz Air** arrivato a **Malpensa** per presentare i nuovi piani della compagnia ungherese nell’aeroporto varesino: **20 nuove rotte** a partire da luglio e cinque aerei basati.

Váradi così fa eco [alle parole](#) del suo omologo di **EasyJet**, **Johan Lundgren**, che a Leonard Berberi del Corriere aveva dichiarato che «**il supporto deve essere disponibile a tutti gli attori del mercato**, non soltanto alcuni — e magari statali —, altrimenti così si crea una distorsione», aggiungendo che il supporto ad Alitalia potrebbe diventare «un favoritismo a danno degli altri vettori».

Anche **Armando Brunini**, amministratore delegato di **Sea**, ha avuto parole parole di ammonimento nei confronti del governo. Non ha dato giudizi specifici sulla misura a favore della compagnia di bandiera, ma ha esortato la classe politica a intervenire a favore dell’aviazione civile, uno dei settori più colpiti dalla crisi da Covid-19: “Ci vogliono misure mirate. Il trasporto aereo – ha spiegato – è una filiera ampia e articolata, ma **finora l’unico intervento è stato quello a favore di Alitalia**. Non crediamo che la sola compagnia possa favorire la connettività tra i nostri territori, fondamentale per la ripartenza del paese. Aiutare solo Alitalia sarebbe un errore”.

“Gli aeroporti – ha continuato Brunini, rivendicando il ruolo di Malpensa, Linate, e di tutti gli scali italiani – investono sulle infrastrutture e sulle relazioni commerciali con le compagnie che intendono crescere: bisogna lasciare inalterata questa capacità. Negli ultimi anni l’Italia ha vissuto un periodo di relativa crescita, e non si può trascurare il ruolo che gli aeroporti hanno avuto. **Ci aspetteremmo una considerazione maggiore del nostro settore**”.

This entry was posted on Thursday, May 28th, 2020 at 5:41 pm and is filed under [Aeroporto](#), [Economia](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.

