

# MalpensaNews

## Balotta: “Con l’arrivo di Wizzair Malpensa da hub passa al rango di scalo low cost”

Roberto Morandi · Monday, June 8th, 2020

«Una volta era l’Italia a delocalizzare le attività imprenditoriali all’Est europeo ora siamo noi i delocalizzati».

Se l’arrivo di [WizzAir in forze a Malpensa](#) è da molti guardata come una buona notizia, per Dario Balotta dell’Osservatorio Nazionale Liberalizzazione Trasporti è invece spia di un disagio.

«**AirItaly e Qatar Airways annunciavano un piano da 1500 assunzioni** e nuove rotte nel 2018 a **Malpensa e sappiamo com’è finita**. Così come sappiamo come finì la sbandierata base di Lufthansa. **Ora si annuncia un’altro fuoco di paglia**. Wizzair, compagnia low cost con sede in Ungheria, annuncia 200 assunzioni a Malpensa».

«**Dopo aver licenziato mille addetti nel suo Paese** la compagnia magiara lancia la sua base operativa nello scalo della Brughiera. Una volta era l’Italia a delocalizzare le attività imprenditoriali all’Est europeo **ora siamo noi i delocalizzati**».

1Le imprese vengono dall’est in Italia dove si trova il far west normativo e contrattuale nel settore dei servizi e della logistica e in particolare nel trasporto aereo. La Sea vola sempre più in basso con **Malpensa che da Hub passa al rango di scalo low cost** dopo l’arrivo in forza di Easy Jet e recentemente di Ryanair».

This entry was posted on Monday, June 8th, 2020 at 4:59 pm and is filed under [Aeroporto](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.