

# MalpensaNews

## Procedure “semplificate” per il terzo binario Rho-Gallarate e per il cargo Malpensa?

Roberto Morandi · Tuesday, July 7th, 2020

**Ci sono anche Pedemontana, il terzo binario Rho-Gallarate e il cargo di Malpensa** tra le opere che **potrebbero rientrare nel “Decreto Semplificazione”**, che prevede lo snellimento delle procedure d'appalto e di procedura, “modello Genova”, prendendo cioè come punto di riferimento le procedure speciali previste per la ricostruzione del Ponte Morandi.

Il Decreto è stato approvato nella notte **tra lunedì 6 e martedì 7 giugno 2020** dal Consiglio dei ministri, con la formula “salvo intese”, il decreto Semplificazioni.

L'elenco delle grandi opere da sbloccare in questo modo non è entrato nel testo del decreto, per ora c'è un “allegato infrastrutture” che dovrebbe pescare dal (lungo) elenco delle opere “prioritarie” redatto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Tra le tredici opere ferroviarie c'è appunto il **potenziamento della Gallarate-Rho**, molto richiesto dai pendolari, osteggiato da alcuni Comuni dell'Alto Milanese e qui inserito in una logica di sistema di “Connessioni con i valichi svizzeri”, che vale per passeggeri e merci e comprende anche il raddoppio della ferrovia **Novara–Oleggio–Arona** (usata anche dai treni merci).

Nell'elenco delle opere prioritarie del Ministero (che appunto non è ancora quello delle opere “semplificate”) compare poi anche lo “**sviluppo del cargo aereo e integrazione della rete logistica**” di diversi aeroporti tra cui **Milano Malpensa**. Un tema, quello logistico, che è centrale nel progetto del **MasterPlan 2035**, che comprende ancora un'ampia espansione dei magazzini cargo verso Sud.

**Quanto alle strade, nell'elenco c'è l'imbarazzo della scelta**, visto che sono decine e decine gli interventi considerati prioritari, tra nuove infrastrutture e adeguamento – quantomai necessario, Genova ha detto – di opere esistenti. **Tra le nuove opere compare anche la Pedemontana Lombarda**, l'autostrada che oggi parte da **Cassano Magnago** e arriva solo in Brianza: l'opera serpeggia tra abitati e zone industriali e per questo pur essendo in pianura ha un gran numero di gallerie e trincee, che significa costi altissimi. Gli equilibri di bilancio sono rimasti **traballanti**, il pedaggio alto e l'uso limitato hanno fin qui frenato il completamento del tracciato che dovrebbe “aggirare” la metropoli di Milano connettendosi ad Est a **Dalmine**.

This entry was posted on Tuesday, July 7th, 2020 at 11:51 am and is filed under [Aeroporto, Varesotto](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a

---

response, or [trackback](#) from your own site.