

# MalpensaNews

## Emergenza Covid, dal Governo 300 milioni di anticipo alle compagnie nazionali

Marco Caccianiga · Tuesday, August 18th, 2020

250 milioni ad **Alitalia**, i restanti 50 divisi tra **Neos**, **Blue Panorama** e **Air Dolomiti**. È quanto è previsto dal “decreto Agosto” già pubblicato in *Gazzetta Ufficiale*. Ma, se la **Commissione europea** dovesse negare l’autorizzazione alle compensazioni (il rischio è che venga considerato un aiuto di Stato più che una misura emergenziale) i soldi andranno restituiti entro dicembre e con gli interessi.

I soldi sono stati stanziati «in considerazione del protrarsi dello Stato di emergenza connesso alla pandemia **Covid-19**», come si legge nel decreto, e «al fine di assicurare l’efficienza, la sicurezza e la continuità del trasporto aereo di linea di passeggeri ed evitare un pregiudizio grave irreparabile alle imprese».

### Alitalia, 350 milioni di aiuti in totale

La compagnia di bandiera, oggi in amministrazione straordinaria e che sarà rilanciata – [ha spiegato Leonard Berberi sul «Corriere»](#) – con una newco a trazione pubblica con tre miliardi di euro, rientra nella categoria delle «imprese titolari di licenza di trasporto aereo di passeggeri rilasciata da **Enac**» e che «esercitano oneri di servizio pubblico».

In Italia sono due le compagnie che garantiscono la continuità territoriale: Alitalia, che collega la Penisola alla Sardegna, e **Dat**, tra la Sicilia e le isole di Pantelleria e Lampedusa. Ma dato che quest’ultima ha licenza danese non soddisfa i criteri imposti dal decreto.

L’importo totale previsto dal Governo italiano per Alitalia è di 350 milioni. **250 sono i soldi che palazzo Chigi intende anticipare** alla compagnia. Se la Commissione europea dovesse negare l’autorizzazione (anche in casi simili di altri paesi ha già approvato gli aiuti), Alitalia dovrà restituire i soldi entro dicembre. Altrimenti non sarà tenuta a restituire gli anticipi.

### 50 milioni a Neos, Blue Panorama e Air Dolomiti

I restanti soldi andranno agli «operatori nazionali in possesso del Certificato di operatore aereo – in corso di validità – e titolari di licenza di trasporto aereo di passeggeri rilasciato da Enac che impieghino aeromobili con una capacità superiore a 19 posti». Rientrano nella categoria Neos (del gruppo **Alpitour**), Blue Panorama (gruppo **Uvet**) e Air Dolomiti (compagnia figlia di **Lufthansa**). Le tre compagnie riceveranno 50 milioni in anticipo dei 130 totali. Per l’eventuale restituzione vale

---

lo stesso discorso di Alitalia: se Bruxelles darà l'assenso non saranno tenuti a ridarli indietro.

This entry was posted on Tuesday, August 18th, 2020 at 7:05 pm and is filed under [Aeroporto](#), [Economia](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.