

MalpensaNews

Interventi urgenti su 6 ponti. Osservato speciale quello di Biandronno

Michele Mancino · Thursday, August 20th, 2020

Il crollo del ponte **Morandi** a **Genova**, che ha causato la **morte di 43 persone**, ha impartito una lezione che nessun amministratore pubblico potrà mai dimenticare: le infrastrutture vanno controllate e mantenute con precisione e continuità. È un atto di responsabilità nei confronti della comunità. Una lezione che la **Provincia di Varese** sembra aver imparato velocemente: l'ente ha infatti da poco realizzato **un'ispezione** per stabilire lo stato di salute su **29 ponti presenti sulla rete stradale provinciale**.

A **distanza di 23 anni** – l'ultima ispezione risale infatti al **1997** – tutte le infrastrutture interessate dal monitoraggio sono risultate ancora **percorribili**. I tecnici della Provincia, coordinati dall'ingegnere **Giorgio Cerin**, hanno redatto una scheda per ogni ponte ispezionato attribuendo **un codice con tre livelli di priorità**, secondo le indicazioni fornite dal ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture. Il **primo** prevede **l'obbligo di indagine urgente** ai fini della sicurezza, il **secondo interventi programmabili** dove si attiverà una progettazione dettagliata mentre il **terzo** comprende tutti quegli interventi che non rientrano nel criterio dell'urgenza.

Dei 29 ponti ispezionati, **6** sono stati **catalogati con priorità 1**. Si tratta di infrastrutture che richiedono **interventi urgenti** e già sottoposte a **provvedimenti in via cautelativa**: la riduzione della **velocità di transito a 50 km orari** nei casi dove il limite sia superiore e la **riduzione di massa a 44 tonnellate** per i trasporti eccezionali di tipo periodico. I ponti interessati da queste limitazioni sono a **Vedano Olona** sulla sp 233, a **Grantola** sulla sp 43, a **Cassano Magnago** sulla sp 20, a **Ispra** e **Brescia** sulla sp 69, a **Biandronno** sulla sp 36. Per quest'ultima infrastruttura, a causa di una infiltrazione d'acqua, è stato disposto anche un sistema di **monitoraggio continuo**.

«La nostra priorità – ha spiegato **Marco Magrini** consigliere delegato alla viabilità – è verificare che i ponti più significativi del territorio siano percorribili in totale sicurezza dai cittadini e anche dal traffico pesante che deve raggiungere le imprese».

Complessivamente i ponti presenti sul territorio, compresi i ponticelli, cioè quelli fino a dieci metri, **sono 180**. Nel monitoraggio della Provincia sono state ispezionate le infrastrutture lungo la sp1, da **Capolago a Buguggiate**, la sp 57 e la sp 3 **dalla Folla di Malnate** al valico di **Gaggiolo**, includendo in questo percorso anche la diramazione della sp 42 da che conduce da **Lozza** alla zona produttiva di **Castiglione Olona**. E ancora i ponti sulla sp 233 **Varesina** con diramazione lungo le strade provinciali **60 e 65** per il collegamento con la **statale Briantea** verso Como. **Dodici ponti** sono stati catalogati con **priorità 3**, altri **6** con **priorità 2**, mentre i restanti **5** con **priorità 1**.

ma senza limitazioni di transito.

La fase di indagine e studio sulle infrastrutture provinciali è stata finanziata dalla **Regione Lombardia** con un primo stanziamento di **254 mila euro**, ma si aspettano ulteriori finanziamenti sia da parte del Pirellone che del ministero competente. Gli interventi di ripristino per i **6 ponti con maggiori criticità** e limitazioni di transito richiedono **1 milione e 100mila euro** a cui se ne aggiungono altri **500 mila per gli altri interventi classificati con priorità 1 ma senza limitazioni**. Complessivamente la somma da stanziare per tutti i **29 ponti ispezionati** è di **3 milioni e 628mila euro**.

«È anche probabile che questa cifra scenda di importanza man mano che verranno effettuati gli interventi – ha commentato l'ingegnere Cerin – Non consideriamolo un costo ma un investimento perché a conti fatti lo Stato ci guadagnerà».

This entry was posted on Thursday, August 20th, 2020 at 6:52 pm and is filed under [News](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.