

MalpensaNews

È vero che Alitalia vuole “mollare” Malpensa?

Roberto Morandi · Thursday, September 17th, 2020

«La settimana prossima depositerò un’interrogazione parlamentare rivolta al ministro dei Trasporti, Paola De Micheli, per domandare quale sia la vera strategia di Alitalia sugli scali milanesi».

Dopo il **passo indietro di Alitalia da Malpensa** (e la “ritirata” solo a Linate), si muove con una richiesta ufficiale Paolo Grimoldi, deputato della Lega e segretario della Lega Lombarda Salvini Premier.

«La compagnia di bandiera, di fatto gestita dal Governo, ha deciso di non volare più dallo scalo di Malpensa dal prossimo 1 ottobre eppure non sposterà i voli su Linate. Semplicemente sono cancellati, per la prima volta dal 1948».

«Infine da varie fonti **apprendiamo che Alitalia vorrebbe spostare le tratte internazionali, le più richieste, da Malpensa a Fiumicino**, con un’ulteriore riduzione delle potenzialità e del traffico di Malpensa. Cosa sta succedendo? Chi lo ha deciso?».

Grimoldi cita anche il tema – diverso – del lavoro, con la scelta di Alitalia di «ogliere quei servizi di terra attualmente affidati ad Airport Handling», affidando invece a personale distaccato e precario (questa la accusa dei sindacati).

“Bye bye Alitalia, ci sei costata l’ira di Dio”

This entry was posted on Thursday, September 17th, 2020 at 12:41 pm and is filed under [Aeroporto](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.

