

MalpensaNews

Il razzo Vega in orbita grazie alla gomma prodotta dalle calandre della Comerio Ercole

Michele Mancino · Wednesday, September 9th, 2020

Il **3 settembre 2020 alle ore 3.51** italiane dalla base europea di **Kourou** (Guyana Francese) è stato lanciato con successo Vega, il lanciatore **progettato e costruito in Italia dalla società Avio spa** di Colleferro. Trenta metri di altezza per tre metri di diametro e oltre 100 tonnellate di pura tecnologia Italiana.

Sui **3 segmenti del motore** (chiamati rispettivamente P80, Zefiro 23 e Zefiro 9) del **vettore italiano Vega** c'è un ampio utilizzo di **“gomma supportata” per protezione termica** prodotta internamente in **Avio** utilizzando **un impianto speciale progettato e costruito dalla Comerio Ercole**. L'azienda di Busto Arsizio ha fornito ad Avio **l'impianto di calandratura, con calandra di precisione micrometrica** a più cilindri forati perifericamente con **brevetto Rollblock Plus** e con innovativo posizionamento idraulico **Hydrogap**.

La fornitura completa comprende anche **l'impianto di mescolazione** della gomma dalle caratteristiche particolari composto da un mescolatore interno con speciale geometria dei **rotori** da 100 litri ed un mescolatore a cilindri equipaggiato di posizionamento idraulico Hydrofit.

«Siamo molto orgogliosi di avere contribuito al successo di questo importantissimo progetto Europeo: un mix di grande tecnologia, passione, costanza e determinazione» così commenta **Riccardo Comerio**, ceo della **Comerio Ercole**, che ricorda con piacere come questa non sia la prima volta. «La nostra azienda già nel lontano 1969 – prosegue Comerio – ha contribuito a portare in orbita con la missione **Apollo 11** la propria tecnologia avendo fornito al gruppo americano legato alla **Nasa** macchine da ricamo e la relativa tecnologia per la produzione dei famosi stemmi posti sulle tute degli astronauti»

La Comerio Ercole, che promuove qualità e tecnologia dal 1885, attualmente costruisce **impianti completi di calandratura ad alta precisione** con costanti innovazioni tecnologiche, vantando distinti brevetti internazionali nei comparti della lavorazione della gomma (settore pneumatici e nastri trasportatori in particolare – con oltre **1000 referenze nel mondo di impianti completi** per produzione di tele gommate tessili e metalliche per pneumatici radiali autovettura, camion e movimentazione terra), **materie plastiche** (settore farmaceutico e pubblicità) e **tessuti non tessuti** (settore medico con calandre giganti per la produzione di teli termosaldati per camici e mascherine chirurgiche di protezione).

This entry was posted on Wednesday, September 9th, 2020 at 3:49 pm and is filed under [Economia](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.