

MalpensaNews

Accordo Leonardo-Enav per rendere più sicuro e sostenibile l'impiego di elicotteri

Michele Mancino · Tuesday, October 6th, 2020

Leonardo ed **Enav** (Ente nazionale aviazione civile) hanno sottoscritto un accordo con lo scopo di **modernizzare e rendere più sicuro, efficiente e sostenibile l'impiego degli elicotteri** e l'utilizzo dello spazio aereo sfruttando le più avanzate tecnologie dedicate alla navigazione.

Con questo accordo, **Enav**, società per azioni controllata dal **ministero dell'Economia** e delle finanze, e **Leonardo**, colosso anch'esso pubblico leader nel settore aerospaziale, hanno avviato una collaborazione per **offrire agli operatori di elicotteri prodotti e servizi nel campo della navigazione strumentale avanzata** contribuendo a rinnovare anche le infrastrutture collegate. Un binomio che promette bene, considerato che da una parte ci sono le **capacità industriali di Leonardo** nella progettazione, industrializzazione, fornitura e supporto di elicotteri moderni e performanti, dall'altra **l'expertise di Enav nello sviluppo e gestione dello spazio aereo in Italia e all'estero**.

L'accordo consentirà ai due partner di definire e fornire **soluzioni integrate a operatori privati e istituzionali in Italia e all'estero**, dando vita a un'iniziativa unica oggi a livello internazionale, contribuendo anche agli obiettivi del Paese in termini di **sostenibilità, digitalizzazione e sicurezza delle infrastrutture critiche italiane**, di cui entrambe i partner sono importanti stakeholder.

Attualmente, infatti, le infrastrutture a servizio della navigazione aerea, in particolare le procedure di volo e la definizione degli spazi aerei, sono concepite e realizzate per supportare principalmente le operazioni di **velivoli ad ala fissa**, limitando le potenzialità e la versatilità nello spostamento offerte **dall'ala rotante**. Gli elicotteri, proprio per loro caratteristiche intrinseche, hanno **grande flessibilità e un maggior grado di libertà di manovra** rappresentato, tra l'altro, dalla capacità di decollo e atterraggio verticale e dal volo stazionario.

Gli elevati **standard certificativi degli elicotteri di Leonardo**, con i loro sistemi ed equipaggiamenti avanzati, rendono già oggi possibile lo sviluppo e l'uso di procedure di volo conformi ai moderni requisiti della cosiddetta **Performance Based Navigation** ("PBN") a supporto delle diverse fasi del volo ed ENAV è all'avanguardia, già da anni, nella progettazione di procedure PBN sia su ala fissa che su ala rotante.

Le procedure di volo **PBN**, implementate tramite la navigazione satellitare avanzata, contribuiscono in modo significativo **all'ottimizzazione dell'uso dello spazio aereo**. Esse infatti garantiscono un **incremento della sicurezza delle operazioni di volo** grazie alla più elevata precisione nella navigazione e nelle procedure di avvicinamento e atterraggio, fondamentale in

particolare in condizioni meteo complesse, affiancando o superando i più tradizionali sistemi basati su stazioni a terra (le cosiddette “radioassistenze”).

Le procedure PBN permettono inoltre di **ridurre le emissioni inquinanti e l’impatto acustico grazie a rotte dedicate e maggior efficienza**. Trasporto passeggeri, elisoccorso, operazioni di protezione civile, sorveglianza e antincendio in tutte le condizioni meteo, di giorno e di notte, sono tra i principali ambiti applicativi che possono avvantaggiarsi di questo avanzamento tecnologico.

This entry was posted on Tuesday, October 6th, 2020 at 3:48 pm and is filed under [Economia](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.