
MalpensaNews

Arriva a Malpensa Martina, il primo aereo di Ego Airways

Nicole Erbeti · Friday, October 23rd, 2020

Massimo Andreina ha immortalato l'arrivo all'aeroporto di **Milano Malpensa** del primo velivolo di **Ego Airways**, Martina.

Il primo aeromobile con la livrea Ego Airways – immatricolato in Germania – era atteso da qualche giorno. In realtà ad oggi la società non è ancora una vera compagnia aerea, non avendo ancora il Coa, il certificato Enac.

La compagnia aerea ha scommesso su Malpensa come base, con il progetto di **operare voli feeder**, vale a dire **collegamenti “locali” che vadano ad alimentare i voli a lungo raggio** operati dal principale scalo aeroportuale di Milano.

Operazione non facile, concordano gli osservatori nel mondo dell'aviazione civile. Il bacino, però, esiste, considerando che a **Malpensa** c'è (c'era, prima del crollo legato all'emergenza Coronavirus) un network di destinazioni intercontinentali non disprezzabile.



Da **Milano Malpensa** dovrebbero esserci sette destinazioni: **Verona, Venezia, Firenze, Pisa, Pescara, Lubiana** (ma si parlava in altra fase di **Trieste**). Ci sarebbe poi l'intenzione di servire anche scali periferici come **Forlì e Parma**, vale a dire aeroporti minori che hanno un numero di voli molto ridotto e su cui c'è qualche margine: in questo caso il nuovo vettore punterebbe soprattutto al mercato interno verso il Sud Italia, Sardegna, Sicilia e Puglia.

La compagnia – riporta il portale specializzato [AirCargoItalia](#) – sarebbe interessata anche al trasporto cargo: la tipologia di aeromobili utilizzati farà probabilmente propendere per il trasporto di merci fresche, pregiate e poco voluminose.

L'aereo al posto del Frecciarossa: a Malpensa la sfida di Ego Airways

This entry was posted on Friday, October 23rd, 2020 at 10:45 am and is filed under [Aeroporto](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.

