

MalpensaNews

Honda e Yamaha: il motorsport varesotto parla con l'accento giapponese

Damiano Franzetti · Thursday, November 26th, 2020

Honda tra le auto, Yamaha tra le moto: due importanti **scuderie motoristiche della nostra provincia**, di cui vi parliamo spesso durante i rispettivi campionati, hanno annunciato praticamente nello stesso momento nuove **partnership con altrettanti colossi giapponesi**. Ecco di cosa stiamo parlando.



Edoardo Rovelli, Manuel Gonzalez e Andrea Dosoli

TEAM PARKINGO, RITORNO IN YAMAHA

Cominciamo dalle due ruote dove il **Team ParkinGo**, struttura **gallaratese del patron Giuliano Rovelli**, ha scelto di tornare a gareggiare con moto **Yamaha** all'interno del mondiale **Superbike**, **nella categoria Supersport** (quella intermedia del campionato iridato). Una notizia importante, un po' perché viene **interrotta la partnership con Kawasaki** che aveva portato al titolo mondiale

2019 in SSP300 con il pilota spagnolo Manuel Gonzalez, un po' perché la "casa dei tre diapason" era stata a sua volta protagonista del **primo titolo mondiale di ParkinGo**. Era il 2011 e **Chaz Davies** si impose nel mondiale Supersport con il team di Gallarate.

In sella **alla R6 costruita a Iwata**, per il 2021, ci sarà **sicuramente ancora "ManuGass"** che quest'anno ha disputato un grande campionato d'esordio in Supersport (unico pilota sempre a punti in tutte le gare stagionali): Gonzalez nel 2019 vinse il titolo della classe minore a poco più di 16 anni e proverà a puntare altissimo con una **moto che quest'anno ha dominato la categoria** grazie al bergamasco Andrea Locatelli.



NOVA RACE, SFIDA ALLA GT3 CON LE NUOVE HONDA

Iwata e Gallarate chiamano, **Tokyo e Jerago con Orago rispondono: la Nova Race Events**, scuderia che da un paio d'anni ha la propria base a Jerago, consolida il proprio impegno nel **Campionato Italiano Gran Turismo**, la massima serie tricolore a ruote coperte. Accanto al programma nella categoria GT4, svolto grazie alle **nuove Mercedes AMG GT4**, la scuderia di Luca Magnoni e del general manager Nicola Sinigaglia ha annunciato lo sbarco in pianta stabile nella **classe regina, la GT3**, con l'acquisizione di **due nuovissime Honda NSX GT3 Evo** costruite da Jas Motorsport ad Arluno.

Vetture **potenti e performanti** che all'estero hanno già lasciato il segno nei campionati in cui sono state impiegate e che ora sono pronte a sbarcare sui circuiti del tricolore. Nova Race **mancava da qualche tempo nella massima categoria** (aveva utilizzato un'Audi R8 negli anni scorsi) e ora intende lasciare il segno anche contro avversarie che schierano Ferrari (il varesino **Alessio Rovera è campione Endurance** su una vettura del Cavallino Rampante), Mercedes, Audi, Bmw e Lamborghini. In questo caso gli **equipaggi per il 2021 sono ancora tutti da comporre**, sia per la GT3 sia per la GT4; nel frattempo **il 2020 ha portato in dote il titolo Endurance classe Am** con

Luca Magnoni in attesa dell'ultima gara della serie Sprint con lo stesso Magnoni in lotta in Am e con Segù-De Luca attualmente in testa alla Pro-Am.

This entry was posted on Thursday, November 26th, 2020 at 4:12 pm and is filed under [Sport](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.