

MalpensaNews

“La mobilità sostenibile e avanzata è uno degli assi portanti per il rilancio della provincia di Varese”

Michele Mancino · Wednesday, November 4th, 2020

The European House – Ambrosetti lavora accanto a Confartigianato Imprese Varese da oltre due anni per elaborare una visione di sviluppo di medio-lungo termine per il territorio. Il percorso ha analizzato punti di forza e debolezza del tessuto socio- economico locale e messo a punto un Osservatorio strategico, il *Tableau de Bord*, per il monitoraggio dei 28 principali indicatori dell'economia del territorio. (nella foto **Valerio De Molli** managing partner e amministratore delegato The European House – Ambrosetti)

Su uno scenario pre COVID-19 già **complesso** per il sistema socio-economico della provincia di Varese, si è abbattuta la crisi sanitaria in corso che, secondo le stime di The European House – Ambrosetti potrebbe generare una contrazione del PIL del territorio pari a **-12,3%**, maggiore rispetto alle previsioni per il Paese (-10,8%). Varese sconta infatti un'incidenza maggiore della manifattura, settore più colpito dalla crisi, e un'“eredità negativa” di performance economiche più deboli rispetto alla media nazionale negli ultimi anni.

In questo contesto, la progettazione della fase di ripartenza e rilancio deve basarsi su priorità d'azione di medio-lungo periodo. In tal senso, la **sostenibilità**, al cui interno la mobilità riveste un ruolo chiave, è al centro delle strategie di rilancio europee e nazionali e la mobilità sostenibile e avanzata è uno degli assi portanti della visione messa a punto per la provincia di Varese.

La **localizzazione strategica**, nel cuore del Nord Ovest dell'Italia, e l'esistenza di una **forte base industriale e di servizi** formata da grandi gruppi e PMI, con una specializzazione nei settori automobilistico, meccanico e dell'energia, sono solo alcuni degli elementi che favoriscono l'affermazione di Varese come un hub delle forme di mobilità avanzata. Non meno rilevanti sono le ampie potenzialità del mercato target, a partire dalla domanda locale di trasporto privato: Varese è infatti la terza provincia italiana per numero di veicoli elettrici e ibridi in rapporto alla popolazione (12,6 ogni 1.000 abitanti per un totale di 11.241 veicoli) e quarta per incidenza dei mezzi elettrici e ibridi sul parco circolante provinciale (14,9%).

Analizzando l'assetto industriale del cluster lombardo-piemontese, composto da Varese e da 6 province limitrofe, emerge che già oggi il fatturato direttamente imputabile alla mobilità avanzata ammonta a oltre 2 miliardi di euro. Tale fatturato ha un forte potenziale di sviluppo e può essere in grado di decuplicarsi nei prossimi 10 anni, superando i 23 miliardi di euro nel 2030.

Le aziende del territorio riconoscono un forte potenziale e una grande opportunità nella mobilità

avanzata e sono convinte che Varese possa trovare spazio nella specializzazione in alcune fasi della filiera, in grado di servire un più ampio cluster produttivo lombardo-piemontese. È necessario quindi che la provincia di Varese si doti di una **visione chiara e sfidante** di medio-lungo termine e di **un piano strategico** che verta su quattro ambiti di intervento: evoluzione della filiera, ricerca e sviluppo, formazione e *awareness* e informazione.

Questo è quanto è emerso dall'evento online di ieri in cui è stato presentato lo studio strategico "Un nuovo hub della mobilità avanzata: il driver dello sviluppo è la sostenibilità" realizzato da The European House – Ambrosetti per Confartigianato Imprese Varese.

This entry was posted on Wednesday, November 4th, 2020 at 8:29 pm and is filed under [Economia](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.