

MalpensaNews

Monti: “Il governo deve chiudere Linate”

Roberto Morandi · Friday, November 13th, 2020

«Serve un impegno serio per **sostenere economicamente tutto il settore aeroportuale di Malpensa**». **Emanuele Monti**, consigliere leghista al Pirellone, **chiede un intervento del governo** per fronteggiare la [situazione emergenziale](#) che sta caratterizzando l’hub aeroportuale di Malpensa. E rilancia: «Bisogna chiudere Linate».

«Il quadro delineato dall’amministratore delegato di Sea, **Armando Brunini**, ci restituisce **una situazione drammatica**. Sembra di rivivere i mesi del [primo lockdown con il traffico aereo ridotto praticamente a zero](#). In questa seconda ondata, la sensazione è che siano stati fatti gli stessi errori di marzo e aprile, costringendo lo scalo di Malpensa ad una desertificazione che si sta pericolosamente ripercuotendo sul tessuto economico della provincia di Varese».

«Il Governo non può ignorare completamente le richieste del territorio e va considerato che Malpensa è fondamentale per il sistema aereo di tutto il centro-nord. Serve un impegno serio per sostenere economicamente tutti gli attori coinvolti in questa crisi».

«**Nessuna manchetta**, come spesso questo Governo ci ha abituato, ma **un piano di rilancio serio ed efficace** che preveda la **chiusura totale del traffico commerciale di Linate**. Il Ministero dei Trasporti deve assumersi la **responsabilità di autorizzare Sea a concentrare tutto il traffico commerciale su Malpensa**, evitando di perdere ulteriori 3 milioni di euro ogni mese oltre ai 17 milioni già persi da inizio pandemia».

A Malpensa è proprio come nel primo lockdown

«La nostra economia ha bisogno di Malpensa e **questo Governo non può demandare oltre queste scelte improrogabili**. Almeno questa volta il ministro De Micheli non nasconda la testa sotto la sabbia».

Come [raccontavamo mercoledì](#), lo scenario a Malpensa (e vale per ogni aeroporto) è ormai simile a quello del primo lockdown. E proprio in quella fase [Enac aveva almeno deciso la concentrazione del traffico su pochi scali](#), una mossa che aiutava anche a ridurre i costi a carico dei gestori.

This entry was posted on Friday, November 13th, 2020 at 11:07 am and is filed under [Aeroporto](#),

[Milanese, Piemonte, Varesotto](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.