

# MalpensaNews

## Rinascono le “Varesine”, i treni tipici della Milano-Varese-Porto Ceresio

Roberto Morandi · Tuesday, November 3rd, 2020

La [Fondazione FS](#), che si occupa della valorizzazione del patrimonio storico del Gruppo FS, **ha annunciato oggi l'intenzione di restaurare una motrice degli anni Trenta E623**. È un treno tutto particolare: queste motrici erano **soprannominate “Varesine”** perché un tempo erano in servizio esclusivamente sulla [linea Fs Milano Porta Nuova-Gallarate-Varese-Porto Ceresio](#), che era una linea anomala perché i treni captavano la corrente da una terza rotaia elettrificata a 650 Volt.

**“La splendida E623 di prima classe**, che ha caratterizzato la storia del trasporto ferroviario nella prima metà del 900, in particolare in Lombardia, **sarà completamente restaurata** – spiega il post di Fondazione FS – e, insieme alle già preservate 623.612 e 623.629 e alla rimorchiata 623.327, tornerà in servizio con una robusta composizione omogenea di queste elettromotrici pesanti” (nella foto di apertura dell'articolo una delle motrici già restaurate).

**Queste motrici risalgono al 1932: costruite interamente a Milano**, erano in grado di raggiungere i 110 km/h trainando anche altri vagoni. Anche se avevano diverse decine di post a bordo, erano in grado di trainare poi diversi vagoni. Erano **dedicate unicamente a una linea, la Milano-Varese-Porto Ceresio**, la prima linea elettrificata in Italia, dal 1902: nella prima tratta, che da Milano passava da Busto Arsizio e Legnano e arrivava fino a Gallarate, portavano soprattutto operai che si muovevano verso le fabbriche e le officine. Mentre nella parte oltre Gallarate **portavano (negli scomparti di prima classe, con poltrone in velluto) anche i “signori” che da Milano raggiungevano Varese**, ma anche **Gazzada o Induno Olona o Porto Ceresio**, tutte località turistiche e di villeggiatura, come testimoniano le numerose ville otto-novecentesche, non lontane dalle stazioni.

Il sistema a terza rotaia a 650 Volt era impiegato solo su due linee, la Milano-Porto Ceresio e la linea in galleria nel centro di Napoli: **a Milano i treni partivano dalla stazione di Porta Nuova**, ultimo residuo della [vecchia stazione Centrale](#) e **detta popolarmente “le Varesine”** (il nome è poi rimasto a lungo alla zona, dove s'installava il celebre Luna Park).

La **terza rotaia elettrificata era però pericolosa** e nel **1949** le FS decisero di uniformare la Milano-Porto Ceresio a tutte le altre linee, che funzionavano con la corrente a 3000 Volt che passava nei cavi sopra ai binari: **le motrici vennero trasformate in parte nelle officine FS di via Pacinotti a Gallarate**, che già si occupavano della normale manutenzione. Le motrici degli anni Trenta – che alle origini erano ancora dei treni in qualche modo “di lusso” – divennero così degli **umili treni pendolari, impiegati poi fino a inizio anni Ottanta**.



La motrice che sarà restaurata: era proprietà di Trasporto Ferroviario Toscano (che gestisce due linee locali vicino ad Arezzo)

Oggi queste motrici sono **utili come treni storici: hanno il fascino dei sedili in velluto o in legno** e delle targhette di ottone, ma costano meno di un treno a vapore, che di certo è più scenografico ma più dispendioso per chi vuole organizzare un treno storico, per turismo o per eventi. La Fondazione FS opera per tutelare il patrimonio tecnico-scientifico e umano della storia delle FS: è un valore in sé (come per qualsiasi museo o istituzione culturale) ma genera anche valor sul territorio, perché aiuta a valorizzare linee secondarie e destinazioni “fuori porta”. Di recente ad esempio [Fondazione FS ha organizzato diversi treni verso il Lago Maggiore](#).

*Il direttore della Fondazione FS Luigi Cantamessa racconta la storia delle “Varesine”, con le immagini della motrice conservata al Museo Nazionale delle Ferrovie di Pietrarsa (Napoli):*

This entry was posted on Tuesday, November 3rd, 2020 at 3:06 pm and is filed under [Milanese](#), [Turismo](#), [Varesotto](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.