

MalpensaNews

Alitalia rinuncia definitivamente a Malpensa?

Roberto Morandi · Wednesday, December 9th, 2020

Decolla la nuova Alitalia e per ora **non c'è spazio per Malpensa**.

Siamo al livello di anticipazioni, per ora. [Repubblica riporta](#) che nel nuovo scenario tracciato dai vertici della compagnia il **fulcro delle operazioni resterebbe a Fiumicino**, mentre per il medio raggio dal **Nord verrà rafforzato il ruolo di Linate**.

E dunque **non ci sarebbe spazio per Malpensa**, fu-hub della compagnia fino al 2007. Questo è lo scenario emerso dall'**audizione in commissione Trasporti** della Camera dell'ad **Fabio Lazzarini**, che [ha indicato aprile](#) come orizzonte di lancio della (ennesima) newCo.

«Mi pare incredibile che Alitalia, per bocca del nuovo ad Lazzarini, ribadisca di non voler tornare a Malpensa» tuona Paolo Grimoldi, deputato della Lega e segretario della Lega Lombarda Salvini Premier.

«Vorrei capire quale compagnia nazionale di bandiera, più volte salvata con i quattrini dei contribuenti, possa dire no al secondo scalo nazionale per traffico passeggeri e merci. Si tratta di un'assurda decisione politica, perché Alitalia risponde al Governo essendo di proprietà del ministero dell'Economia, e strategica, trattandosi dell'area più produttiva del Paese, quella con il maggiore Pil».

Alitalia non opera ormai da mesi su Malpensa, dopo [l'eliminazione degli ultimi due voli su Fiumicino](#), che sono stati interrotti perché erano soprattutto funzionali ai voli intercontinentali su New York e Tokyo, ora sospesi a causa della difficile situazione internazionale. Ma quella che **sembrava una scelta "emergenziale" ora diverrebbe un indirizzo strategico**.

This entry was posted on Wednesday, December 9th, 2020 at 6:50 pm and is filed under [Aeroporto](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.