

MalpensaNews

L'Antonov porta a Malpensa una nuova turbina

Roberto Morandi · Wednesday, December 2nd, 2020

A **Malpensa** arriva una turbina per una centrale elettrica: atterrata in aeroporto per via aerea e destinata anche a rimanere in aeroporto, in quanto destinata agli impianti Sea Energia, che forniscono corrente a quella “città” che è lo scalo.

L'arrivo risale a venerdì pomeriggio, quando all'aeroporto intercontinentale di Milano – [principale scalo cargo d'Italia](#) – è atterrato **un Antonov An-124-100**, in arrivo da Göteborg-Landvetter.

A bordo, una **turbina a gas prodotta da Siemens Energy** e destinata a **Sea Energia**, la società di Sea che gestisce gli impianti di produzione elettrica e cogenerazione dell'aeroporto.



La nuova turbina a gas SGT-700 sostituirà la precedente turbina di derivazione aeronautica e fornirà energia per l'elettricità che alimenta l'aeroporto e le strutture circostanti, oltre che il riscaldamento e il raffrescamento dell'area.

Sea Energia utilizza tecnologie avanzate per gli impianti di Malpensa e Linate, con l'obiettivo di **ridurre l'inquinamento dell'aria, del suolo e dell'acqua**, monitorando costantemente le proprie attività per assicurare la massima efficienza dei sistemi. Il nuovo impianto aiuterà Sea Energia a **migliorare le performance sia come efficienza sia da un punto di vista ambientale**, visto che le emissioni saranno ben sotto i limiti fissati in Lombardia.



Le foto nell'articolo sono di Massimo Andreina

L'impianto sarà montato nelle prossime settimane. In questo caso si tratta di un vero e proprio cantiere, anche perché ogni impianto ha caratteristiche proprie: **Siemens Energy** in questo caso **ha proposto una soluzione capace di preservare il più possibile i sistemi esistenti**. Perché l'aeroporto non può mai fermarsi e dunque neppure la sua centrale elettrica può rimanere senza produrre.

Tornando alla straordinaria operazione logistica (che ha richiesto anche l'uso di gru per la movimentazione del carico), va ricordato che l'Antonov An-124-100 è un aereo piuttosto raro da avvistare: in uso alla russa **Volga Dniepr**, alla **Maximus Air Cargo** di Abu Dhabi e ad **Antonov Airlines** (a quest'ultima appartiene l'esemplare arriva a Malpensa), ha una capacità di carico fino a 120-150 tonnellate.

Di fatto -per il tipo di carichi movimentati – ogni volo costituisce una operazione inedita. Ancora più spettacolare è l'**Antonov An-225**, esemplare unico a sei turbogetti, avvistato a Malpensa nel 2012, 2015, nel 2016 e nel 2018.

This entry was posted on Wednesday, December 2nd, 2020 at 3:00 pm and is filed under [Aeroporto](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a

response, or [trackback](#) from your own site.