

MalpensaNews

Leonardo, consegnati all'aeronautica militare i primi due M-345

Michele Mancino · Thursday, December 24th, 2020

Leonardo ha consegnato all'aeronautica militare i **primi due M-345**, la cui sigla identificativa di **Forza Armata è T-345A**. L'Aeronautica Militare ha ordinato ad oggi **18 M-345 nell'ambito di un fabbisogno complessivo di 45 aeroplani** che dovranno progressivamente sostituire i **137 MB-339** entrati in linea a partire dal 1982.

«Erede di una lunga tradizione nel campo dei jet da addestramento – ha dichiarato Marco Zoff, capo della divisione velivoli di Leonardo – l'M-345 consentirà alle forze aeree clienti un significativo **miglioramento dell'efficacia addestrativa** e una riduzione dei costi operativi. Questa prima consegna all'Aeronautica Militare rappresenta un risultato importante, frutto di un lungo e proficuo lavoro di squadra portato avanti con la Forza Armata».

Il nuovo **M-345**, progettato per soddisfare i requisiti di addestramento basico e basico-avanzato, andrà ad integrare gli **M-346** impiegati per la fase avanzata dell'addestramento dei piloti supportando il consolidamento del processo di crescita delle capacità formative dell'Aeronautica Militare. Il sistema addestrativo integrato basato sul segmento di terra e di volo dell'M-345 conferma la leadership tecnologica a livello mondiale di Leonardo nella formazione dei piloti destinati ai velivoli di attuale e futura generazione, beneficiando dell'esperienza e della tecnologia già sviluppata per l'**M-346**, inclusa la capacità "**Live Virtual Constructive**", ossia la possibilità di integrare il velivolo in volo con elementi "amici" o "nemici" simulati, permettendo di "esporre" il futuro pilota alla complessità di ogni possibile scenario operativo.

L'**M-345** è un velivolo altamente performante e capace di rendere più agevole il passaggio dei piloti provenienti dagli addestratori basici ai caccia di ultima generazione. L'acquisizione del nuovo velivolo da parte dell'aeronautica militare ha rappresentato un passo importante nell'ammodernamento della flotta dell'Arma Azzurra che lo impiegherà al posto del velivolo **MB-339 A**, per l'esecuzione della seconda e terza fase del percorso di addestramento di un pilota militare e come nuova piattaforma della **Pattuglia acrobatica nazionale (PAN)**.

This entry was posted on Thursday, December 24th, 2020 at 2:30 am and is filed under [Economia](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.

