

MalpensaNews

Regione Lombardia mette 120 milioni sulle ferrovie Gallarate-Malpensa

Roberto Morandi · Monday, December 14th, 2020

Uno stanziamento di **479 milioni di euro per potenziare e sviluppare la rete ferroviaria regionale** in concessione **Ferrovienord**, incrementando le condizioni di sicurezza e la manutenzione. Lo prevede una **delibera approvata nell'ultima giunta regionale** su proposta dell'assessore alle Infrastrutture, Trasporti e Mobilità sostenibile, Claudia Maria Terzi.

«La delibera – commenta l'assessore Terzi – mette in campo stanziamenti ingenti per l'efficienza delle linee afferenti alla Regione, quelle di competenza diretta di Ferrovienord, potenziando la rete e implementando la sicurezza ferroviaria, in modo da creare le condizioni a livello infrastrutturale per migliorare il servizio. Si tratta di opere strategiche che interessano i territori delle province di **Milano, Monza, Como, Brescia, Varese**, quelli dove sono presenti le linee Fn».

Il grosso delle linee fanno capo alla “dorsale” Milano-Saronno, da cui si diramano per **Como, Tradate–Varese–Laveno, Novara–Malpensa**.

La cifra stanziata dalla delibera regionale è così suddivisa:

- 15 milioni di euro per il potenziamento del Nodo di Bovisa;
- 194 milioni di euro per il finanziamento dei progetti contenuti nel Piano Lombardia;
- **120,3 milioni di euro per il collegamento dell'aeroporto di Malpensa Terminal 2** alla linea ferroviaria del Sempione a **Gallarate**;
- 150 milioni di euro per interventi di manutenzione straordinaria.

La delibera approva lo schema di Contratto di Programma per gli investimenti e le manutenzioni straordinarie della rete ferroviaria regionale, per: completare gli interventi di accessibilità alle stazioni e il potenziamento delle aree di interscambio modale; proseguire il piano di realizzazione di opere sostitutive, per consentire l'eliminazione dei passaggi a livello che costituiscono punti di criticità per la sicurezza e per la regolarità dell'esercizio ferroviario; implementare i sistemi di sicurezza ferroviaria del Ramo Milano; potenziare dal punto di vista infrastrutturale e tecnologico il nodo di Bovisa per l'efficientamento della rete, nell'ottica della regolarità dell'esercizio del servizio esistente e per l'adeguamento agli standard richiesti dal modello di esercizio atteso. mantenere in esercizio in condizioni di sicurezza e affidabilità della Rete.

This entry was posted on Monday, December 14th, 2020 at 6:23 pm and is filed under [Aeroporto, Varesotto](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a

response, or [trackback](#) from your own site.