

MalpensaNews

Sopra Malpensa torna il “ronzio” del Piaggio P180

Roberto Morandi · Wednesday, December 9th, 2020

Di solito lo si sente molto in estate, ma anche in questa stagione non manca qualche segnalazione: parliamo del **“ronzio” insolito che si sente nei cieli sopra Malpensa** e che riporta subito ad un aereo particolare.

È il Piaggio P180 dell’Enav, l’aereo che viene **utilizzato per “tarare” periodicamente i radiofari** e le altre apparecchiature installate a terra che “guidano” gli aerei nell’avvicinamento alle piste di **Malpensa** (la foto, d’archivio, non si riferisce ad un esemplare Enav).

Nello specifico oggi l’esemplare Enf-04 di Enav è **decollato da Roma Ciampino a metà mattina** di oggi, mercoledì 9 dicembre, e ha poi iniziato il suo lavoro, che prevede ampie virate intorno all’aeroporto. Nella giornata di oggi la rotta si è svolta tra l’area di Gallarate a Nord e quella di **Magenta–Cuggiono** a Sud, passando anche sopra la zona di **Castano Primo** (normalmente quest’ultima è sorvolata in fase di atterraggio). Alcuni dei “giri” del P180 si sono invece spinti fino alla Lomellina, a Vigevano e anche più a Sud.

Ecco il tracciato del volo alle ore 13:



Il **P180** è un aereo relativamente raro e curiosamente, all'ora di pranzo **nei cieli sopra Malpensa e Gallarate ce n'erano in volo due contemporaneamente**, perché alle 12.42 era decollato un altro esemplare, questa volta appartenente alle **Polizia di Stato**.

A cosa serve l'aereo Piaggio P180? Ecco la spiegazione di Enav

ENAV svolge un'attività continua di controllo delle radioassistenze nazionali (Radar, VOR, DME, VDF, ILS ecc.). Tali apparati utilizzano segnali elettromagnetici che forniscono al pilota, su apposite strumentazioni di bordo, informazioni circa la posizione del proprio volo sul piano orizzontale o verticale. La continua verifica dell'accuratezza dei segnali radioelettrici permette agli operatori del trasporto aereo di volare in massima sicurezza.

L'attività è svolta tramite una flotta di aeromobili Piaggio Aero P180 Avanti II, di proprietà ENAV, che effettuano una media di 1800 ore di volo l'anno. Questi velivoli, appositamente allestiti, consentono di eseguire controlli in volo senza necessità di apparecchiature installate a terra ottenendo risultati in tempo reale e sempre in linea con le normative internazionali.

This entry was posted on Wednesday, December 9th, 2020 at 1:15 pm and is filed under [Aeroporto, Milanese, Varesotto](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.

